



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

شماره چاپ ۱۹۶

شماره ثبت ۱۷۸

دوره یازدهم سال اول

تاریخ چاپ ۳۱/۰۶/۱۳۹۹

عادی

## طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک

### کمیسیون های ارجاعی

اصلی:	صنایع و معادن
فرعی:	آموزش، تحقیقات و فناوری-اقتصادی-امنیت ملی و سیاست خارجی-انرژی-برنامه و بودجه و محاسبات-امورداخلی کشور و شوراها-عمران-قضائی و حقوقی-کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست

معاونت قوانین

## باسمه تعالی

### ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً طرح ذیل که به امضای ۴۷ نفر از نمایندگان رسیده است، جهت طی مراحل قانونی تقدیم می‌شود.

#### مقدمه (دلایل توجیهی):

صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن از جمله قطعه‌سازی، علیرغم برخورداری از فرصت‌ها و حمایت‌های فراوان از یکسو و در اختیار داشتن توانمندی‌های بسیار در حوزه‌های فنی و فناوری، صنعتی و تولیدی و منابع انسانی از سوی دیگر، نتوانسته به جایگاه مناسب و شایسته خود دست پیدا کند. عدم توان رقابت با شرکتهای خارجی، اثرپذیری بالا از تلاطمات داخلی و خارجی، نارضایتی مردم از محصولات و خدمات خودروسازان از جمله این موارد هستند. سیاستها و قوانین وضع شده و اقدامات خودروسازها و سایر مجریان تا کنون نتوانسته به بلندگی موردنیاز این صنعت منجر شود و ضروری است اقداماتی صورت گیرد که منجر به تغییر اساسی رفتار خودروسازان و کسب نتایج با تراز بالاتر شود. کم توجهی به نوع و محل مداخله، تلاشها و تغییرات را به حوزه ساختافزاری و فنی میکشاند، درحالی که چالش اصلی صنعت خودرو در بخش مدل حکمرانی، مدیریتی و فرآیندهای نرم آن نهفته است. در بخش ساختافزاری و مهندسی، توانمندیهای لازم وجود دارد و نقایص احتمالی نیز توسط خودروسازی شناسایی شده و رفع نقص خواهند شد. طرح حاضر، با شناسایی مسائل ریشه‌ای جاری در این صنعت و توجه همزمان به ابعاد ساختافزاری و نرم‌افزاری در گره‌گشایی از مشکلات، ضمن توجه به قوانین ذیل، به ساماندهی و تحول در این خصوص پرداخته است. - قانون خودرو - قانون ارتقای کیفیت خودرو - قانون حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان خودرو - قانون بیمه - قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - قانون هوای پاک - قانون اجرای سیاستهای کلی اصل ۴۴ قانون اساسی - قانون مقررات مربوط به ورود خودروی سواری در موارد خاص با اصلاحات و الحاقات بعدی - طرح ساماندهی صنعت خودرو مجلس دهم (ارجاعی از شورای نگهبان). موضوعات محوری مواد این قانون بطور خلاصه در جدول ذیل آمده است: ماده موضوع ماده موضوع ۱ مفاهیم و اصطلاحات ۸ رده بندی کیفیت خودرو ۱۵ بیمه تعمیر و کیفیت خودرو ۲ الزام به عرضه خودرو در بورس کالا ۹ تولید خودروی غیرکارخانه ای ۱۶ قراردادهای خارجی ۳ شرایط عرضه در بورس کالا ۱۰ نوآوری در خودرو ۱۷ سنجش ساخت داخل ۴ تعیین قیمت تمام شده خودرو ۱۱ اسقاط خودروی فرسوده ۱۸ واردات خودرو ۵ ما به التفاوت قیمت در بورس کالا ۱۲ سهامداری خودروسازان بزرگ ۱۹ تولید خودرو توسط نظامیها ۶ انتشار اطلاعات خرید قطعات خودرو ۱۳ آزمون ایمنی تصادفات ۲۰ کشف فساد در حوزه خودرو ۷ ارتباط دهی سود خودروساز با کیفیت ۱۴ رده بندی تعمیرگاه ها ۲۱ مواد قانونی منسوخ

لذا طرح ذیل تقدیم می‌شود:

روح اله ایزدخواه - مالک شریعتی نیاسر - احمدحسین فلاحی - سلمان اسحاقی - سمیه رفیعی - هاجر چنارانی - مجید نصیرائی - علی خضریان - ابوالفضل عموئی - عبدالناصر درخشان - احمد محرم زاده یخفروزان - سیداحسان خاندوزی - پرویز اوسطی - مهدی طغیانی - لطف اله سیاهکلی - علی علی زاده - سیدجواد حسینی کیا - مجتبی رضاخواه - جلال رشیدی کوچی - غلامعلی کوهساری - مجتبی یوسفی - علیرضا ورناصری قندعلی - روح اله نجابت - مجتبی توانگر - فاطمه قاسم پور - مهدی عسگری - نصراله پژمان فر - پرویز محمدنژادقاضی محله - سیدنظام الدین موسوی - علی اکبر کریمی - الهویردی دهقانی - علی جدی - سیدناصر موسوی لارگانی - الهام آزاد - سیدمحمدرضا میرتاج الدینی - کیومرث سرمدی واله - روح

اله متفكرآزاد - حسن نوروزى - على آذرى - حجت اله فيروزى - بهروز محبى نجم آبادى - جلال محمودزاده - سيدعلى  
يزدى خواه - انور حبيب زاده بوكانى - عليرضا سليمى - محمد باقرى - بهزاد رحيمى

## عنوان طرح:

# طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک

ماده ۱- مفاهیم و اصطلاحات بکاررفته در این قانون دارای تعاریف ذیل می باشند:

- **خودرو:** منظور از خودرو در این قانون، وسیله نقلیه موتوری سبک است.
- **خودروساز:** هر شخص حقیقی و یا حقوقی ایرانی که به عنوان تولیدکننده خودرو، دارای مجوز معتبر باشد
- **مدل خودرو:** خودروهای با تشابه بیش از ۷۰ درصد در قطعات، مشتمل بر یک مدل خودرو می باشند
- **گونه خودرو:** خودروهای با تشابه بیش از ۸۵ درصد در قطعات یا تغییر چهره داده شده (فیس لیفت)، مشتمل بر یک گونه خودرو می باشند
- **شرکتهای وابسته به خودروسازی:** تمامی شرکتهایی که خودروسازان و یا اعضای هیات مدیره آنها به طور مستقیم یا غیرمستقیم سهامدار آنها بوده یا در تعیین هیئت مدیره آنها به هر نحو نقش داشته و همچنین کلیه شرکتهای مربوط به بازنشستگان و کارکنان خودروسازی ها، جزو شرکتهای وابسته به خودروسازی می باشند.
- **وزارت صمت:** وزارت صنعت، معدن و تجارت.

ماده ۲- خودروسازان و شرکتهای وابسته به خودروسازی، صرفاً از طریق عرضه مستقیم در بورس کالا می توانند خودروی تولیدی خود را عرضه نمایند. عرضه خودرو توسط این شرکتها در خارج از بورس کالا به هر نحو، جرم بوده و مرتکب اعم از فروشنده و خریدار، هرکدام به مجازات مندرج در تبصره (۱) ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز محکوم می شود.

تبصره ۱- مدل خودرویی که شمارگان تولید آن با تمام گونه هایش، در طول ۱۲ ماه گذشته، مجموعاً از ۵ هزار دستگاه تجاوز نکند از این ماده مستثنی است.

تبصره ۲- شرکت خودروسازی که مجموع کل تولیدش در طول ۱۲ ماه گذشته، از ۱۰ هزار دستگاه خودرو تجاوز نکند از این ماده مستثنی است.

تبصره ۳- عرضه هر مدل خودروی وارداتی که در طول ۱۲ ماه گذشته، بیش از پانصد دستگاه از آن مدل در کشور شماره گذاری شده باشد، مشمول الزام به عرضه در بورس کالا می باشد و عرضه آن خارج از بورس کالا جرم بوده و مرتکب اعم از فروشنده و خریدار، هرکدام به مجازات مندرج در تبصره (۱) ماده (۱۸) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز محکوم می شود.

ماده ۳- الزامات و شرایط عرضه خودرو در بورس کالا به شرح زیر است:

۱. اعمال نظام قیمت گذاری برای عرضه خودرو در بورس کالا ممنوع است.
۲. وزارت صمت مکلف است سازوکاری معین نماید که براساس آن، با نظارت بورس کالا و با هماهنگی خودروسازان مشمول ماده ۲، حداقل معادل ۵۰ درصد از مبالغ دریافتی از مشتریان تا سقف ۵۰ درصد قیمت تمام شده خودرو، براساس فهرست ارائه شده از سوی خودروساز، مستقیماً به تولیدکنندگان و تامین کنندگان قطعات، مواد اولیه و سایر اجزا و خدمات صورت گرفته در تولید خودرو پرداخت شود.
۳. سود مشارکت خودروهای پیش فروش شده در بورس کالا توسط خودروساز تعیین می شود و نمی تواند از سود سپرده های بانکی بلندمدت مصوب شورای پول و اعتبار بیشتر باشد.
۴. جریمه دیرکرد تحویل خودرو معادل دو واحد درصد کمتر از سود سپرده های بانکی بلندمدت مصوب شورای پول و اعتبار تعیین شده و توسط بورس کالا محاسبه و به مشتری پرداخت می شود.

۵. در هر نوبت عرضه خودرو، صاحب هر شناسه ملی دارای گواهینامه رانندگی، صرفاً می تواند متقاضی یک دستگاه خودرو از یک مدل باشد و در صورت خرید آن، تا ۱۲ ماه بعد امکان خرید از آن مدل را در بورس کالا ندارد. در صورتی که در هر نوبت عرضه خودرو، عرضه بیشتر از تقاضا باشد اشخاص حقوقی نیز می توانند نسبت به خرید خودرو از بورس کالا اقدام نمایند.

۶. در صورتی که مجموع تعداد خودروهای تحویل داده نشده‌ی یک خودروساز، که از طریق بورس کالا فروخته و یا پیش فروش شده‌اند، بیش از ۱۰ برابر مجموع خودروهای تحویل داده شده‌ی ماه قبل همان خودروساز باشد، خودروساز مجاز به عرضه خودرو جدید نمی باشد. عدم رعایت این امر، جرم بوده و مرتکب اعم از مدیران شرکت خودروساز و بورس کالا هرکدام به اشد مجازات‌های درجه چهار مندرج در قانون مجازات‌های اسلامی محکوم می گردند.

۷. شرکت بورس کالا مکلف است برای خودروهای فروخته شده، شناسه رهگیری یکتای فروش صادر نماید. همچنین اطلاعات فروش در بورس کالا اعم از نام خریداران و مدل خودرو و تاریخ خرید باید به صورت برخط برای عموم قابل دسترس باشد.

تبصره - خودروسازان مکلف هستند برای مدل خودروهای مشمول ماده (۲)، فهرست خودروهای فروخته یا پیش فروش شده تحویل داده نشده قبل از لازم الاجرا شدن این قانون را به همراه اطلاعات خریداران آنها در اختیار شرکت بورس کالا قرار دهند. شرکت بورس کالا مکلف است برای خودروهای مذکور کد رهگیری یکتای فروش صادر نماید و اطلاعات مربوطه را به صورت کامل برای اطلاع عموم منتشر نماید. از دو ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، بورس کالا مجاز به دریافت هیچ فهرست جدیدی از خودروسازان نیست.

۸. از دو ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند فروش وسیله نقلیه، سند قطعی منقول وسیله نقلیه، سند مالکیت وسیله نقلیه، شماره راهنمایی و رانندگی، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مشمول ماده (۲)، صرفاً در صورتی که شناسه رهگیری یکتای فروش صادر شده باشد، مجاز است و این شناسه بر روی همه آنها درج می شود. اسناد مذکور بدون درج کد رهگیری یکتای فروش فاقد اعتبار و جعلی هستند.

تبصره- بورس کالا مکلف است کد رهگیری یکتای فروش و کلیه اطلاعات مرتبط با آن را به صورت الکترونیکی و برخط به شرکت‌های مشمول ماده (۲)، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ارسال نماید و دستگاه های فوق مکلفند سازوکارها و روال های خود را به نحوی اصلاح نمایند که صدور اسناد و مدارک مذکور بدون مداخله عامل انسانی و به صورت خودکار و صرفاً بر اساس کد رهگیری یکتای فروش صادره توسط بورس کالا، صورت پذیرد.

ماده ۴- شورای رقابت مکلف است رابطه محاسباتی تعیین قیمت تمام شده را برای خودروهای داخلی مشمول ماده ۲ این قانون، با توجه به قیمت مواد اولیه در بورس کالا، شاخص بهای تولیدکننده اعلام شده توسط بانک مرکزی، نرخ تورم اعلام شده توسط بانک مرکزی، قیمت ارز، میزان افزایش حقوق مصوب شورای عالی کار و سود مصوب برای خودروسازان، هر سه ماه یکبار محاسبه و به صورت عمومی اعلام نماید. قیمت تمام شده هر گونه خودروی عرضه شده در بورس، از سوی شورای رقابت هر سه ماه یکبار بروزرسانی و به بورس کالا اعلام می شود. در صورت عدم اعلام و بروزرسانی، قیمت از سوی شورای رقابت، خودروساز مجاز است براساس رابطه محاسباتی مصوب شورای رقابت، قیمت تمام شده خودرو را به بورس کالا اعلام نماید.

تبصره ۱- هزینه‌های مالی خودروساز ناشی از فعالیت های غیر از تولید خودرو نباید در محاسبه قیمت تمام شده خودرو لحاظ گردد.

تبصره ۲- خودروهای تمام برقی و یا دنیرویی (هیبریدی) از این ماده مستثنی هستند.

تبصره ۳- خودروهای عرضه شده توسط خودروسازانی که تمام سهام آنها متعلق به بخش خصوصی است مشمول این ماده نبوده و هیچ گونه قیمت گذاری بر خودروهای ساخت این شرکتها ممنوع است.

ماده ۵- چنانچه قیمت فروخته شده خودرو در بورس کالا بالاتر از قیمت تمام شده آن باشد، ما به التفاوت مربوطه به عنوان عوارض محاسبه شده و به شرح زیر تخصیص می یابد:

۱. ۲۰ درصد از منابع حاصله، مستقیماً به خزانه دولت واریز شده و بنا به تصمیم مشترک وزارت صمت و وزارت مسکن و راه و شهرسازی صرف توسعه حمل و نقل عمومی، جایگزینی خودروهای فرسوده، توسعه جایگاه‌های سوخت رسانی گاز طبیعی فشرده و توسعه فناوری‌های جدید خودرو می شود.

۲. حداقل ۷۰ درصد از منابع حاصله، توسط وزارت صمت به صورت تسهیلات قرض الحسنه با موعده بازپرداخت دوساله در اختیار خودروساز مربوطه قرار می گیرد. منابع حاصل از بازپرداخت این تسهیلات به خزانه واریز شده و به مصارف مندرج در بند ۱ این ماده می رسد.

۳. حداکثر ۱۰ درصد از منابع حاصله، در صورت افزایش مستمر و غیرکاهش خودرو، بنا به تصمیم شورای رقابت، به خودروساز مربوطه تعلق می گیرد.

تبصره ۱- مانده ی جذب نشده این منابع مستقیماً به حساب خزانه دولت واریز می شود تا به مصارف مندرج در بند ۱ این ماده برسد.

تبصره ۲- خودرو با طراحی جدید، مشروط بر اینکه نسبت به تولیدات قبلی خود حداقل ۴۰ درصد تغییرات داشته باشد، در دو سال اول عرضه در بورس کالا، مشمول این ماده نمی شود و میزان تغییرات خودروهای جدید، به تشخیص وزارت صمت و تایید شورای رقابت تعیین می شود.

تبصره ۳- خودروهای تمام برقی و یا دنیرویی (هیبریدی) و یا خودروهای پایه گازسوز با پیمایش بالای ۳۰۰ کیلومتر از این ماده مستثنی هستند.

ماده ۶- عرضه خودرو در بورس کالا و نیز پرداخت مبالغ دریافتی به قطعه سازان، منوط به انتشار عمومی اطلاعات مربوط به خرید تمام قطعات خودرو توسط خودروساز است. این اطلاعات دست کم شامل این موارد است: نام قطعه، قیمت خرید قطعه، تعداد قطعه خریداری شده، تاریخ خرید قطعه، نام شرکت تامین کننده و یا سازنده قطعه و تعداد استفاده از قطعه در تولید خودرو. خودروساز تا زمان انتشار عمومی اطلاعات فوق، مجاز به عرضه خودرو در بورس نیست. همچنین طرفین قراردادهای خرید قطعات متعلق به خودروهای مشمول ماده ۲ این قانون، که اطلاعات مربوطه به صورت عمومی منتشر نشود، متخلف بوده و مشمول مجازات مقرر در ماده ۲ «قانون مجازات اخلاکگران در نظام اقتصادی کشور» می شوند. اطلاعات مذکور باید با قابلیت جستجو و داده کاوی منتشر شده و حداقل به مدت پنج سال پس از انتشار، در دسترس عموم قرار داشته باشد. انتشار اطلاعات بدون رعایت تمام موارد مطرح شده در این ماده به منزله عدم انتشار اطلاعات است.

تبصره- در خصوص قطعات وارداتی، نام تامین کننده در شرایط تحریمی قابل حذف است.

ماده ۷- شورای رقابت مکلف است درخصوص تعیین سود مصوب برای خودروهای مشمول ماده ۲ این قانون، موارد زیر را لحاظ نماید:

۱. برای خودرویی که با تایید سازمان ملی استاندارد ایران، دارای گواهی کسب ۵ تا ۲ ستاره ایمنی مطابق با استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو باشد، متناظر با آن ۵ تا ۲ واحد درصد به سود مصوب آن اضافه می گردد.

۲. برای خودرویی که دارای رده مصرف سوخت آ (A) و یا ب (B) و یا ث (C) و یا د (D) باشد، به ترتیب ۵ و یا ۴ و یا ۳ و یا ۲ واحد درصد، به سود مصوب آن اضافه می گردد.

۳. به ازای هر ۵ درصد صادرات سالانه نسبت به شمارگان عرضه شده از هر مدل خودرو در بورس کالا، ۱ واحد درصد به سود مصوب آن مدل خودرو اضافه می گردد. معیار صادرات خودرو، ارائه اسناد گمرکی صادرات و تایید وزارت صمت است.

۴. با گذشت ۱۰ سال از تولید هر مدل خودرو سالانه ۱ واحد درصد از سود خودرو کسر می گردد.

۵. در سوانح رانندگی منجر به فوت، به نسبت هر ۵ درصد سهم مدل خودرو در حادثه، به نسبت کل خودروهای شماره شده از آن مدل، یک درصد از سود مصوب کسر می شود.

ماده ۸- سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مکلف است سامانه برخط نظرسنجی در خصوص کیفیت خودروهای عرضه شده در بورس کالا از نظر کیفیت تولید و خدمات پس از فروش را راه اندازی نماید. در این سامانه باید صرفاً خریداران خودرو از بورس کالا براساس شناسه رهگیری یکتای فروش، در چهار سال اول پس از تحویل خودرو، امکان ثبت نظرات خود درباره کیفیت خودرو و خدمات پس از فروش آن را داشته باشند و خودروها براساس امتیاز کسب شده در نظرسنجی و نیز شمارگان تولید، هر شش ماه یکبار، رتبه بندی شوند. گونه خودروهایی که جزو یک سوم برتر باشند، ۲ واحد درصد به سود مصوب آنان افزوده می گردد و گونه خودروهایی که جز یک سوم پایین باشند، ۲ واحد درصد از سود مصوب آنان کسر می شود. امتیازات و رتبه های کسب شده در این سامانه باید به صورت شفاف در فواصل زمانی شش ماهه توسط وزارت صمت به صورت عمومی منتشر شود.

ماده ۹- تولید خودروهای ارتقایافته و غیرکارخانه ای یا به اصطلاح خودروهای دست ساز، توسط هر شخص حقیقی و یا حقوقی ماده مجاز است. آیین نامه اجرایی این امر مبتنی بر سازوکارهای تعیین استانداردها، صدور سند، دریافت پلاک، و مجوز تردد برای این نوع خودروها حداکثر ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون، به پیشنهاد معاونت علمی و فناوری با همکاری وزارت صمت و سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست و نیروی انتظامی، به تصویب هیئت وزیران می رسد. این سازوکار باید به گونه ای باشد که این نوع خودروها صرفاً با قبولی در آزمون های غیرمخرب، استاندارد ایمنی و آینده نگری که امکانات و زیرساخت انجام آن در داخل کشور فراهم باشد، مجوز تردد، پلاک و سند مالکیت دریافت نمایند. استانداردهای تعریف شده برای این خودروها نباید از استانداردهای خودروهای ساخت داخل با حجم موتور مشابه که در حال حاضر مجوز تردد دارند، سخت گیرانه تر باشد. خرید و استفاده از شاسی، موتور، بدنه و سایر اجزا و قطعات خودروهای موجود، در تولید خودروهای غیرکارخانه ای مجاز است.

ماده ۱۰- پس از گذشت ۱۰ سال از شروع عرضه هر مدل خودرو، الگوبرداری، نمونه سازی و تولید انبوه از قطعات، مجموعه ها و یا کل خودروهای مذکور، بدون اخذ مجوز از شرکت خودروساز مربوطه و یا رعایت مالکیت معنوی طرح خودرو، برای سایر افراد و شرکت های ذیصلاح مجاز است و هرگونه ادعا در خصوص مالکیت معنوی، فکری و صنعتی این خودروها از سوی خودروسازان، فاقد امکان پیگیری در مراجع قضایی است.

ماده ۱۱- وزارت کشور مکلف است آیین نامه معاینه فنی خودرو را به نحوی تنظیم نماید که اعمال ضوابط آینده نگری و ایمنی خودرو در چهارسطح برای کلانشهرها، بزرگ شهرها، میان شهرها و سایر شهرها و روستاها اعمال شود. خودروهایی که نتوانند گواهی پایین ترین سطح معاینه فنی را دریافت نمایند، باید اسقاط شود. تردد و خرید و فروش خودروهای مذکور ممنوع است.

تبصره ۱- خودروسازان و واردکنندگان خودرو مشمول ماده ۲ این قانون، موظفند به ازای شماره گذاری هر ۵ دستگاه خودرو، گواهی اسقاط یک دستگاه خودرو معادل را از مرکز اسقاط دریافت کنند. مراکز اسقاط مکلف به ارائه گواهی اسقاط مورد تقاضای خودروسازان هستند. هزینه های اسقاط خودرو، در سقف ارزش مصوب گواهی اسقاط، در محاسبه قیمت تمام شده خودرو لحاظ می شود.

تبصره ۲- واردکنندگان خودرو موظفند علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی، به ازای واردات هر خودرو، به تناسب برچسب مصرف سوخت و تعداد ستاره ایمنی، گواهی اسقاط خودروی معادل را دریافت نمایند.

تبصره ۳- واردکنندگان قطعات خودرو مکلفند علاوه بر پرداخت عوارض گمرکی، به ازای واردات قطعات به ارزش بیست هزار دلار، یک گواهی اسقاط از مراکز اسقاط دریافت کنند. ترخیص قطعات وارداتی خودروها منوط به ارائه گواهی اسقاط مذکور به گمرک است.

ماده ۱۲- خودروسازان و شرکتهای وابسته به خودروسازی، مجاز به حفظ تملک سهام و نیز تعیین عضو هیئت مدیره در گروه ایران خودرو، سایپا و بانکها نیستند و مکلف هستند تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، سهام مربوطه خود را در بورس به فروش برسانند. در صورت عدم فروش این سهامها در مهلت تعیین شده، اعضا هیئت مدیره شرکتهای متخلف هر کدام مستقل به اشد مجازاتهای درجه چهار، مندرج در قانون مجازات اسلامی محکوم می گردند.

تبصره ۱- سازمان بورس مکلف است حداکثر تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، امکانی فراهم آورد تا سهامداران شرکتهای ایران خودرو و سایپا بتوانند به صورت مجازی و برخط در جلسات مجمع عمومی آنها شرکت نموده و امکان مشارکت برخط آنها در رای گیریهای مربوطه فراهم شود.

تبصره ۲- هیچ شخص حقیقی و حقوقی با رعایت قاعده ذینفع واحد، نمی تواند بیش از بیست درصد از سهام گروه های ایران خودرو و سایپا را تملک نماید.

ماده ۱۳- سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است حداکثر تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، استاندارد آزمون ایمنی تصادفات خودرو را همتراز آزمون های ایمنی بین المللی تدوین نماید. این استاندارد باید سالانه به روز رسانی شود.

پس از یک سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت، شماره گذاری، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل دو ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است.

پس از دو سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت، شماره گذاری، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل سه ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است.

پس از سه سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت وسیله نقلیه، پلاک، کارت خودرو و کارت سوخت برای خودروهای مدل جدید، منوط به ارائه گواهی کسب حداقل چهار ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو است.

پس از سه سال از لازم الاجرا شدن این قانون، صدور سند مالکیت وسیله نقلیه، پلاک، کارت خودرو و کارت سوخت برای هر مدل خودرو با گواهی کمتر از دو ستاره ایمنی در آزمون ایمنی تصادفات خودرو ممنوع است و هر سه سال یکبار، یک ستاره به این سطح از ایمنی تا سقف چهارستاره اضافه خواهد شد.

اسناد و مدارک ارزیابی امتیاز کسب شده در آزمون و فیلم کامل آزمون باید به صورت عمومی منتشر شود. بدون انتشار عمومی اسناد و مدارک آزمون و فیلم آزمون، گواهی صادر شده فاقد اعتبار است و سازمان ملی استاندارد ایران مجاز به صدور تاییدیه برای آن آزمون نمی باشد.

در صورت اثبات تخلف در آزمون ایمنی یا صدور سند مالکیت، شماره گذاری، کارت خودرو و یا کارت سوخت برای خودروهای فاقد حداقل امتیاز ایمنی مورد اشاره در این ماده، مدیران شرکت خودروساز و نهادها و سازمان‌های صادرکننده اسناد و مدارک فوق، به اشد مجازات درجه ۴ مندرج در قانون مجازات‌های اسلامی محکوم می‌شوند. شرکت خودروسازی متخلف به میزان ۵ درصد درآمد خود در سال قبل از صدور حکم، جریمه می‌شود. جریمه مذکور به خزانه دولت واریز می‌شود.

تبصره - سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است حداکثر تا یک سال از لازم الاجرا شدن این قانون، مرکز ملی آزمون‌های جاده ای را با مشارکت بخش خصوصی راه اندازی نماید.

ماده ۱۴- وزارت صمت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران، ضمن اعطای مجوز به موسسات رده بندی تعمیرگاه های خودرو، سازوکاری تمهید نماید که به موجب آن، مالکان خودرو بتوانند بصورت شفاف از میزان مهارت و توانمندی تمام تعمیرگاه ها اطلاع حاصل کرده و با شرکت در نظرسنجی و ارزیابی خدمات ارائه شده توسط تعمیرگاه ها، در کاهش یا افزایش امتیاز و درجه مهارت تعمیرگاه مستقیماً دخیل شوند.

ماده ۱۵- در ماده ۲ قانون حمایت از حقوق کنندگان خودرو، عبارت بیمه کیفیت و تعمیر خودرو، جایگزین عبارت ضمانت و تضمین می‌شود.

۱. شرکت بیمه مرکزی ایران مکلف است با همکاری وزارت صمت و خودروسازان حداکثر تا شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون، با لحاظ شرایط زیر، نسبت به ایجاد و اجرای سازوکار بیمه کیفیت و تعمیر خودرو اقدام نماید.
۲. دوره بیمه کیفیت و تعمیر خودرو حداقل ۲.۵ سال و یا ۵۰.۰۰۰ کیلومتر خواهد بود.
۳. تمامی حق بیمه در دوره مذکور، توسط شرکت خودروساز پوشش داده خواهد شد.
۴. فرانشیز سال اول ۱۰٪، سال دوم ۱۵٪ و سال سوم ۲۰٪ خواهد بود.
۵. مشتریان با اختیار خود میتوانند برای رفع عیب خودروهای خریداری شده، به هر تعمیرگاه مورد تایید شرکت بیمه و از جمله شرکت فروشنده خودرو و شرکتهای رقیب مراجعه و نسبت به رفع عیب خودرو اقدام نمایند.
۶. مشتری فقط حق فرانشیز به تعمیرگاه پرداخت مینماید و الباقی هزینه به تعمیرگاه توسط شرکت بیمه پرداخت میشود.
۷. صاحبان خودرو میتوانند پس از دوره ضمانت با هزینه خود، نسبت به پوشش بیمه کیفیت خودرو اقدام نمایند.
۸. حق بیمه کیفیت و تعمیر خودرو، به عنوان هزینه در قیمت تمام شده منظور نمیشود.
۹. تعمیر خودرو در تعمیرگاههای تخصصی مورد تایید شرکت بیمه انجام میشود؛



۱۰. همه نواقصی که ناشی از بیکیفیتی خودرو باشند، تحت پوشش خواهد بود.

۱۱. شرکت بیمه مکلف است با همکاری شرکت‌های خودروساز، سامانه‌های الکترونیکی و تمام مکانیزه را تدارک نماید که کلیه سوابق تعمیر خودروهای بیمه شده، ثبت و تجمیع شده و در دسترس مشتری، شرکت خودروساز و شرکت‌های بیمه قرار داشته باشد.

ماده ۱۶- وزارت صمت موظف است با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت علوم تحقیقات و فناوری، بر هر نوع قراردادهای خودروسازان مشمول ماده ۲ این قانون با طرفهای خارجی، مشتمل بر تولید محصول تحت لیسانس، توسعه محصول مشترک، همکاری‌های فناورانه، تبادل متخصصین و کارشناسان، بهبود فرایند، انتقال خط تولید، طراحی مشترک، و مانند اینها نظارت راهبردی نماید و در صورت تشخیص مغایرت کلی با قوانین و سیاستهای جاری کشور، موضوع را به شورای رقابت ارجاع نماید. این شورا مجاز است نسبت به ابطال قرارداد مربوطه اقدام نموده و از عرضه خودروهای تولیدشده تحت این قراردادها در بورس کالا ممانعت به عمل آورد.

ماده ۱۷- وزارت صمت با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری موظف است نسبت به تعیین میزان شاخص ساخت داخل خودروهای مشمول ماده ۲ این قانون اقدام نماید. این امر حداقل هر شش ماه یکبار و براساس شاخصهایی از قبیل میزان ارزشی در کل زنجیره تأمین و ساخت خودرو، درجه درونزایی فناوری در طراحی و ساخت قطعات و کل خودرو، میزان نوآوری‌های داخلی و میزان وابستگی به دانش خارجی صورت می‌گیرد.

تبصره- به ازای هر ۵ درصد افزایش یا کاهش شاخص ساخت داخل در هر مدل خودرو ۶۵ درصد ساخت داخل و بالاتر، یک واحد درصد به سود مصوب خودروساز اضافه یا کسر می‌شود.

ماده ۱۸- هر فرد حقیقی یا حقوقی میتواند به شرط صادرات خودرو یا قطعات خودرو، نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) و یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی ث (□) و بالاتر و شاخص ایمنی سه ستاره و بالاتر براساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش مالی صادرات خود اقدام نماید.

سایر شرایط فنی و کیفی خودرو و قطعات صادراتی و خودرو وارداتی از سوی وزارت صمت تعیین می‌شود.

تبصره ۱- واردات موضوع این ماده، نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد نماید و ارزش مورد نیاز صرفاً از محل صادرات تامین خواهد شد.

تبصره ۲- الزام واردکننده خودرو به داشتن نمایندگی یا ارائه خدمات پس از فروش صرفاً از خودروساز خارجی ممنوع است.

تبصره ۳- واردات مجدد خودروهای صادرشده و یا قطعات آنها و قطعات صادرشده، ممنوع و در حکم کالای قاچاق است

ماده ۱۹- صنایع نظامی و شرکت‌های وابسته به نیروهای مسلح می‌توانند نسبت به توسعه فناوری‌های خودرویی، ساخت قطعات خودرو و تولید انبوه و یا سفارشی خودرو اقدام نمایند. وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد ایران و نیروی انتظامی موظفند طبق قوانین رایج، خودروهای تولیدی مربوطه را تحت پوشش خدمات خود قرار دهند.

ماده ۲۰- قوه قضاییه مکلف است دستورالعمل حمایت از کاشفان و گزارشگران فساد در بخش خودرو را با لحاظ موارد زیر حداکثر تا سه ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون تدوین و ابلاغ نماید.

۱. از ۱۰ تا ۳۰ درصد از عواید حاصل از کشف و گزارش فساد که اطلاعات افشا شده توسط کاشف یا گزارشگر در کشف آن موثر بوده است باید به کاشف و گزارشگر فساد اعطا گردد.

۲. کاشف و گزارشگر فساد در صورت محکوم شدن در دادگاه در مورد پرونده‌هایی که در خصوص آنان اقدام به کشف و گزارش فساد نموده است، مشمول حداکثر تخفیف در مجازات حبس و جزای نقدی می‌شود.

۳. شرایط لازم برای پنهان ماندن هویت کاشف و گزارشگر فساد فراهم شود.

ماده ۲۱- مواد و یا تبصره‌ها و یا مفاد قانونی مغایر با این قانون، از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون، منسوخ و بلااثر می‌باشد.



## هیأت رئیسه محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً، در اجرای قانون آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب

۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر معاونت قوانین در مورد طرح:

طرح تحول بازار و صنعت خودروی سبک تقدیم می شود.

### معاون قوانین

## نظر اداره کل تدوین قوانین

### معاون محترم قوانین

احتراماً در اجرای بندهای (۲) و (۴) ماده (۴) تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر این اداره کل

به شرح زیر تقدیم می شود:

- ۱- سابقه تقدیم:** ماده ۱۳۰  قبلاً تقدیم نگردیده است
- قبلاً در جلسه علنی شماره مورخ تقدیم و در تاریخ در
- کمیسیون  صحن
- (موضوع اصل ۸۵ قانون اساسی) رد شده و اینک با:
- با تغییر اساسی  با تقاضای کتبی ۵۰ نفر از نمایندگان (مشروط به تصویب مجلس)
- پیش از انقضاء شش ماه  بدون تغییر اساسی
- با انقضاء شش ماه  با تقاضای کتبی کمتر از ۵۰ نفر از نمایندگان
- مجدداً قابل پیشنهاد به مجلس  می باشد  می باشد

### ۲- در اجرای بند (۲) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور:

- رعایت شده است.
- رعایت شده است (با نظر کارشناسی)
- رعایت نشده است، دلایل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.
- در طرح تقدیمی آیین نگارش قانونی و ویرایش ادبی

### ۳- از نظر آیین نامه داخلی مجلس (شکلی)

الف- ماده ۱۳۱-

- اول- حداقل امضا لازم (۱۵ نفر)  دارد  ندارد
- دوم- موضوع و عنوان مشخص  دارد  ندارد
- سوم- دلایل لزوم تهیه و پیشنهاد در مقدمه  دارد  ندارد
- چهارم- موادی متناسب با اصل موضوع و عنوان  دارد  ندارد

ب- ماده ۱۳۸-

- طرح تقدیمی دارای  یک موضوع  بیش از یک موضوع
- است و پیشنهاد آن به عنوان  مواد متعدد  ماده واحده
- مواجهه با ایراد  نمی باشد.  می باشد.

**۴- در اجرای بند (۴) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ :**

**اول: از نظر قانون اساسی؛**

- طرح تقدیمی با قانون اساسی به طور کلی مغایرت  ندارد.
- دارد. اصول مغایر به ضمیمه تقدیم می شود.

**دوم: از نظر سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز؛**

- طرح تقدیمی با سیاست های کلی نظام و سند چشم انداز مغایرت  ندارد.
- دارد. اصول مغایر به ضمیمه تقدیم می شود.

**سوم: از نظر قانون برنامه؛**

- طرح تقدیمی با قانون برنامه مغایرت  ندارد.
- دارد. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.

**چهارم: از نظر آیین نامه داخلی مجلس (ماهوی)؛**

- الف- ماده ۱۴۰- رعایت اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی  شده است.
- نشده است. دلیل مغایرت به ضمیمه تقدیم می شود.
- ب- ماده ۱۸۱- موجب اصلاح یا تغییر برنامه مصوب  نمی شود
- می شود
- و نیاز به ۲/۳ رای نمایندگان  ندارد.
- دارد.

**تعداد ..... برگ اظهار نظر به ضمیمه تقدیم می شود.**

**مدیر کل تدوین قوانین**

- 
- ۵- طرح تقدیمی از حیث پیشگیری از وقوع جرم با بند (۵) اصل (۱۵۶) قانون اساسی مغایرت  ندارد.
- دارد.

**معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه**

## ضمیمه نظر اداره کل تدوین قوانین

### بیان مستندات و دلایل مغایرت:

- در رابطه با طرح تقدیمی آیین نگارش قانونی و ویرایش ادبی:
- ۱- عنوان طرح از این جهت که عنوانی بر عناوین قانونی می‌افزاید واجد ایراد است، مناسب است که طرح در قالب الحاق یا اصلاح یکی از قوانین گذشته مدنظر قرار گیرد یا در صورت مطلوب‌تر یک کد تنقیحی از قوانین در این زمینه ارائه شود.
  - ۲- دلایل تقدیم طرح با قید دوفوریت در مقدمه توجیهی ذکر نشده است.
  - ۳- بندهای مواد (۱)، (۳)، (۵)، (۱۳) و (۱۵) باید شماره‌گذاری شوند.
  - ۴- مواد (۳) و (۱۳) و (۱۵) هرکدام دارای چندین حکم مستقل هستند و بیان آنها ضمن یک ماده خلاف اصول نگارش متون قانونی است، لازم است که هر کدام در قالب ماده جداگانه تنظیم شود.
  - ۵- عبارت «از لازم‌الاجراء شدن این قانون» در تبصره نخست ماده (۳) و مواد (۹)، (۱۲)، (۱۳)، (۱۵)، (۲۰) و (۲۱) لازم است حذف شود، زیرا وفق قاعده عمومی مندرج در ماده (۲) قانون مدنی زمان آغاز آثار قانون تاریخ لازم‌الاجراء شدن است و نیازی به ذکر آن نیست.
  - ۶- در ماده (۱) بند آخر مربوط به اختصارات است، لذا مناسب است در ماده جداگانه‌ای به آن پرداخته شود زیرا ماده (۱) در مقام بیان تعاریف است.
  - ۷- در تبصره (۳) ماده (۲) بعد از عبارت «قانون مجازات اسلامی» عبارت «مصوب ۱/۲/۱۳۹۲» ذکر شود.
  - ۸- ماده (۳) دو تبصره دارد که لازم است شماره‌گذاری شوند. همچنین روشن نیست که آیا مرتکبان موضوع تبصره (۱) ماده (۳) مشمول مجازات جعل نیز هستند یا خیر.
  - ۹- در تبصره (۳) ماده (۴) کلمه «هیچ» قبل از عبارت «گونه قیمت‌گذاری» به «هر» اصلاح شود.
  - ۱۰- در ماده (۵) در عبارت «وزارت مسکن، راه و شهرسازی» کلمه «مسکن» حذف شود. همچنین در این ماده به «بند (۱) این ماده» اشاره شده است که با توجه به عدم شماره‌گذاری بندهای این ماده، عبارت مذکور مبهم است.
  - ۱۱- در ماده (۶) بعد از عبارت «قانون مجازات اخلاک‌گران نظام اقتصادی» عبارت «مصوب ۱۹/۹/۱۳۶۹» اضافه شود. همچنین روشن نیست که احکام مربوط به تبصره‌های ماده (۲) قانون مذکور در خصوص مرتکبان نیز قابل اجراء است یا خیر؟
  - ۱۲- در ماده (۸) از عبارت «سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان» حرف «از» حذف شود.
  - ۱۳- در ماده (۹) کلمه «ماده» بعد از عبارت «اشخاص حقوقی» زائد است.
  - ۱۴- در ماده (۱۱) عبارات «بزرگ‌شهر» و «میان‌شهر» فاقد سابقه قانونگذاری می‌باشند و نیازمند ارائه تعریف هستند.
  - ۱۵- ممنوعیت مذکور در قسمت آخر ماده (۱۱) فاقد ضمانت‌اجراء است.
  - ۱۶- ماده (۱۳) برخلاف اصل ایجاز نگاشته شده و موجب اطاله بدون ضرورت کلام شده است.
  - ۱۷- در ماده (۱۵) بعد از عبارت «قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو» عبارت «مصوب ۲۳/۳/۱۳۸۶» درج شود. همچنین استفاده از کلمات «فرانشیز» و «مکانیزه» در این ماده خلاف اصل پانزدهم قانون اساسی است. به جای کلمه «مکانیزه» کلمه «ماشینی» پیشنهاد می‌شود.
  - ۱۸- در تبصره (۳) ماده (۱۸) روشن نیست که آیا مرتکبان مشمول مجازات قاچاق می‌باشند یا خیر.
  - ۱۹- ماده (۲۱) طرح از این جهت که به‌طور کلی نسبت به لغو یا نسخ تمامی قوانین و مقررات مغایر حکم می‌کند با سیاست

های تنقیحی مجلس شورای اسلامی مقرر در قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۲۵/۳/۱۳۸۹ مغایرت دارد. قوانین مدنظر برای الغاء یا نسخ باید بطور دقیق احصاء و ذکر شوند.

## نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین

### معاون محترم قوانین

احتراماً در اجرای بندهای (۱) و (۳) ماده (۴) قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵ نظر این اداره کل به شرح زیر تقدیم می‌شود:

#### ۱. در اجرای بند (۱):

- الف- در خصوص طرح تقدیمی قوانین متعارض
- وجود ندارد
- وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.
- ب- در خصوص طرح تقدیمی قوانین مرتبط
- وجود ندارد
- وجود دارد که به شرح ضمیمه تقدیم می‌شود.

#### ۲. در اجرای بند (۳):

با عنایت به بررسی‌های به عمل آمده قانونگذاری در این موضوع

- لازم است.
- لازم نیست.

**تعداد ..... برگ سوابق قانونی و نظر اداره کل به ضمیمه تقدیم می‌شود.**

مدیرکل اسناد و تنقیح قوانین



## ضمیمه نظر اداره کل اسناد و تنقیح قوانین

نظر اداره کل به انضمام سوابق قانونی

### الف - نظر اداره کل

### ب - سوابق قانونی

سوابق به شرح زیر تقدیم می گردد :

عنوان قانون: قانون هوای پاک مصوب: ۱۳۹۶/۰۴/۲۵

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت -- منقح ۱۳۹۶/۱۰/۲۷ مصوب: ۱۳۸۰/۱۱/۲۷

بخش های قانون: ماده ۳۰

عنوان قانون: قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۰۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۶/۱۰/۳۰ مصوب:

۱۳۹۲/۱۰/۰۳

بخش های قانون: فصل اول-فصل سوم-ماده ۱۸

عنوان قانون: قانون اجرای سیاستهای کلی اصل چهل و چهارم ( ۴۴ ) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷/ ۰۳/ ۲۵ با اصلاحات و الحاقات

بعدی == منقح ۱۳۹۸/۵/۶ مصوب: ۱۳۸۷/۰۳/۲۵

بخش های قانون: فصل نهم-ماده ۵۳-ب-ردیف ۱\*\*فصل نهم-ماده ۵۳-ب-ردیف ۲\*\*فصل نهم-ماده

۵۳-ب-ردیف ۳\*\*فصل نهم-ماده ۵۳-ب-ردیف ۴\*\*فصل نهم-ماده ۵۳-ب-ردیف ۵\*\*فصل نهم-ماده ۵۳-ب-ردیف ۶\*\*فصل

نهم-ماده ۵۳-ب-ردیف ۶-تبصره\*\*فصل نهم-ماده ۵۴-تبصره ۱\*\*فصل نهم-ماده ۵۴-تبصره ۲\*\*فصل

نهم-ماده ۵۴-تبصره ۳\*\*فصل نهم-ماده ۵۵-فصل نهم-ماده ۵۵-ردیف ۱\*\*فصل نهم-ماده ۵۵-ردیف ۲\*\*فصل نهم-ماده ۵۵-

ردیف ۳\*\*فصل نهم-ماده ۵۵-ردیف ۴\*\*فصل نهم-ماده ۵۵-ردیف ۴-تبصره\*\*فصل نهم-ماده ۵۵-ردیف ۵\*\*فصل نهم-ماده

۵۶\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۱\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۱-الف\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۱-ب\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-

ردیف ۱-ج\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۱-د\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۱-ه\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۱-و\*\*فصل نهم-ماده

۵۶-ردیف ۲\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۳\*\*فصل نهم-ماده ۵۶-ردیف ۴\*\*فصل نهم-ماده ۵۷\*\*فصل نهم-ماده ۵۸\*\*فصل

نهم-ماده ۵۸-ردیف ۱\*\*فصل نهم-ماده ۵۸-ردیف ۲\*\*فصل نهم-ماده ۵۸-ردیف ۳\*\*فصل نهم-ماده ۵۸-ردیف ۴\*\*فصل نهم-

ماده ۵۸-ردیف ۵\*\*فصل نهم-ماده ۵۹-تبصره ۱\*\*فصل نهم-ماده ۵۹-تبصره ۲\*\*فصل نهم-ماده ۵۹-



اول-ماده ۱۱۹-ذ-تبصره\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ر-تبصره\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ز\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ژ\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-س\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ش\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ش-تبصره\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ص\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ض\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ط\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ظ\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-ع\*\*بخش نهم-فصل اول-ماده ۱۱۹-غ-تبصره ۲

عنوان قانون: قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب: ۱۳۹۶/۰۹/۰۴

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (۱۴۰۰ - ۱۳۹۶) مصوب ۱۳۹۵/۱۲/۲۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۶/۱۲/۵ مصوب: ۱۳۹۵/۱۲/۲۱

بخش های قانون: بخش ۱۱-ماده ۵۶

عنوان قانون: قانون مجازات اخلاگران در نظام اقتصادی کشور -- منقح ۱۳۹۷/۱/۲۶ مصوب: ۱۳۶۹/۰۹/۱۹

بخش های قانون: -ماده ۲\*\*ماده ۲-تبصره ۱\*\*ماده ۲-تبصره ۲\*\*ماده ۲-تبصره ۳\*\*ماده ۲-تبصره ۴\*\*ماده ۲-تبصره ۵\*\*ماده ۲-تبصره ۶\*\*ماده ۲-تبصره ۷

عنوان قانون: قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۰۷ -- منقح ۱۳۹۷/۲/۱۶ مصوب: ۱۳۹۰/۰۸/۰۷

بخش های قانون: فصل سوم-ماده ۱۷

عنوان قانون: قانون ارتقاء کیفی تولید خودرو و سایر تولیدات صنعتی داخلی مصوب ۱۳۸۹/۰۲/۲۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۷/۳/۲ مصوب: ۱۳۸۹/۰۲/۲۶

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون مقررات مربوط به ورود خودروی سواری در موارد خاص مصوب ۱۳۷۰/۰۳/۱۹ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۷/۳/۲ مصوب: ۱۳۷۰/۰۳/۱۹

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۰۲/۰۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی -- منقح ۱۳۹۷/۸/۲۹ مصوب: ۱۳۹۲/۰۲/۰۱

بخش های قانون: کتاب اول-بخش دوم-فصل اول-ماده ۱۹\*\*کتاب اول-بخش دوم-فصل اول-ماده ۱۹-تبصره ۱\*\*کتاب اول-بخش دوم-فصل اول-ماده ۱۹-تبصره ۲\*\*کتاب اول-بخش دوم-فصل اول-ماده ۱۹-تبصره ۳\*\*کتاب اول-بخش دوم-فصل

اول- ماده ۱۹- تبصره ۴\*\*\* کتاب اول-بخش دوم-فصل اول-ماده ۱۹-تبصره ۵\*\*\* کتاب اول-بخش دوم-فصل سوم-ماده ۳۶

عنوان قانون: اساسنامه سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مصوب ۲۹/ ۱۰/ ۱۳۵۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۹/۱۰ مصوب: ۱۳۵۸/۱۰/۲۹

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون تعزیرات حکومتی مصوب ۲۳/ ۱۲/ ۱۳۶۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۹/۱۰ مصوب: ۱۳۶۷/۱۲/۲۳

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان مصوب ۱۵/ ۰۷/ ۱۳۸۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۹/۱۰ مصوب: ۱۳۸۸/۰۷/۱۵

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۸/ ۰۹/ ۱۳۸۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی==منقح ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ مصوب: ۱۳۸۶/۰۹/۱۸

بخش های قانون: همه متن

عنوان قانون: قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور مصوب: ۱۳۹۸/۱۲/۲۶

بخش های قانون: -ماده واحده-تبصره ۶-ت