



مرکز پژوهش‌های اتاق ایران

ابتکار کمر بند و راه:

رکن کلیدی جامعه جهانی
با آینده مشترک

اردیبهشت ۱۴۰۳

شناسنامه گزارش



مرکز پژوهش‌های اتاق ایران

عنوان:

ابتکار کمربند و راه:
رکن کلیدی جامعه جهانی با آینده مشترک

مدیریت اقتصاد کلان و آینده پژوهی

تاریخ انتشار: اردیبهشت ۱۴۰۳

واژه‌های کلیدی: ابتکار کمربند و راه، همکاری باز، سبز و پاک، رفاه پایدار، معیشت مردم، ترتیبات تأمین مالی، کاهش فقر، جاده ابریشم

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، نبش خیابان شهید موسوی (فرصت)، پلاک ۱۷۵

فهرست مطالب

۵	مقدمه
۶	دیاچه
۷	۱. پیشنهاد چین، اما متعلق به جهان
۱۱	۲. زمینه سازی بسوی توسعه و شکوفایی مشترک
۱۸	۳. ارتقاء اتصال همه جانبه در زمینه های گوناگون
۴۱	۴. تزریق انرژی مثبت به صلح و توسعه جهانی
۵۲	۵. پیشبرد همکاری با کیفیت بالا در چارچوب ابتکار کمربند و راه
۵۴	نتیجه گیری

مقدمه

ابتکار کمربند و راه یا آنچه به طور سنتی جاده ابریشم جدید خوانده می‌شود بی‌شک مهم‌ترین و بلند پروازانه‌ترین ابتکار همگرایانه در قرن بیست و یکم است. از همین رو از زمانی که در سال ۲۰۱۳ این ابتکار به تدریج اجرایی شد مناظرات فراوانی در مورد آن شکل گرفته است. برخی این ابتکار را نشانه آغاز عصر جدید رقابت و درگیری ژئوپلیتیک میان چین و ایالات متحده برشمردند، دیگرانی این ابتکار را مجموعه‌ای از کریدورها که از اوراسیا عبور می‌کند تعریف کردند و برخی دیگر از نقش کلیدی و منجی وار چین در سرمایه‌گذاری در کشورهای در حال توسعه سخن به میان آوردند. اکنون که بیش از یک دهه از اجرایی شدن این ابتکار می‌گذرد زمان مناسب برای ارزیابی روند اجرای آن و چشم انداز پیش رو فرا رسیده است. دولت چین با درک این موضوع در قالب گزارشی که در پی می‌آید، کوشیده از یک سو روایت خود از روند اجرایی شدن این طرح را ارائه نماید و از طرف دیگر چشم انداز پیش روی ابتکار کمربند و راه را ترسیم کند. این گزارش در اواخر سال ۲۰۲۳ و در آستانه دهمین سالگرد اجرای این ابتکار از سوی دولت چین منتشر شد.

آنچه در پی می‌آید روایت دولت چین است. بدیهی است که این روایت از منظر چین و با لحاظ کردن منافع این کشور نگاشته شده است و ترجمه آن به هیچ روی به معنای تایید مواضع ارائه شده در این گزارش یا تبلیغ آنها نیست بلکه پنجره‌ای برای شناخت بهتر روند اجرایی شدن این طرح و چشم انداز آن می‌گشاید. شناخت نگرش چین به این ابتکار و اولویت‌های این کشور برای دهه دوم اجرای آن، از منظر مشارکت ایران در ابتکار کمربند راه در دهه دوم ضروری به نظر می‌رسد. منطق ترجمه این گزارش نیز همین است.

دیباچه

با الهام از آرمان صمیمانه دوستی، نیاکان ما بیش از دو هزار سال پیش، از چمنزارها و بیابان‌ها عبور کردند تا «جاده ابریشم زمینی» را احداث نمایند. این اقدام آسیا، اروپا و آفریقا را به یکدیگر پیوند داد و جهان را به عصر گسترده‌ای از مبادلات فرهنگی رهنمون ساخت. هم‌چنین، نیاکان ما بیش از هزار سال، با برافراشتن بادبان‌ها و رویارویی با امواج دریا، «جاده ابریشم دریایی» را گشودند. این اقدام، فصل جدیدی از ارتباط نزدیکتر میان مردم شرق و غرب را رقم زد. مسیرهای ابریشم کهن که هزاران کیلومتر امتداد داشتند و قرن‌ها بر جای ماندند، تنها مسیرهای تجاری نبودند، بلکه جاده‌هایی برای تبادل فرهنگی نیز به شمار می‌آمدند. این مسیرها نقش به‌سزایی در پیشرفت تمدن بشری ایفا کرده‌اند.

در راستای برقراری ارتباط و همکاری، سازمان ملل متحد و برخی کشورها در دهه ۱۹۸۰، برنامه‌ریزی برای «پل زمینی اوراسیا»، «ابتکار کمربند و راه» و سایر طرح‌ها را آغاز نمودند. رئیس‌جمهور [چین] شی جین‌پینگ، در مارس ۲۰۱۳، چشم‌انداز «جامعه‌ای جهانی با آینده‌ای مشترک» را مطرح کرد. وی هم‌چنین در سپتامبر و اکتبر همان سال، ابتکارهای «همراهی با سایر کشورها برای ساخت کمربند اقتصادی جاده ابریشم و جاده ابریشم دریایی قرن بیست و یکم» - که به اختصار ابتکار کمربند و راه یا BRI نامیده می‌شود- را ارائه داد.

کمربند و جاده ابتکاری مبتکرانه است که روح «جاده‌های ابریشم باستان» - دو^۱ دستاورد سترگ در تاریخ و تمدن بشر- را به ارث می‌برد و آن را به آینده منتقل می‌کند. این ابتکار با غنا بخشیدن به روح کهن با ویژگی‌های عصر جدید و فرهنگ آن، بستری برای ساخت جامعه‌ای جهانی با آینده‌ای مشترک فراهم می‌آورد. از زمان راه‌اندازی این ابتکار در یک دهه پیش، به لطف تلاش‌های مشترک همه شرکت‌کنندگان، همکاری در چارچوب کمربند و جاده فراتر از مرزهای چین گسترش یافته و به تلاشی بین‌المللی بدل گردیده‌است. این ابتکار - از ایده تا عمل - از چشم‌انداز به واقعیت و از چارچوبی کلی به پروژه‌های ملموس، تکامل یافته‌است. کمربند و جاده نه تنها به‌عنوان یک منفعت عمومی، بلکه به‌عنوان سکویی برای همکاری مورد استقبال جامعه بین‌المللی قرار گرفته و به نتایج قابل توجهی دست یافته‌است.

در طول یک دهه گذشته، همکاری کمربند و جاده دستاوردهای ملموسی را برای کشورهای مشارکت‌کننده به همراه داشته‌است. این ابتکار به توسعه سالم جهانی شدن اقتصادی یاری رسانده و در حل چالش‌های توسعه جهانی و بهبود نظام حکمرانی جهانی نقش مؤثری ایفا کرده‌است. هم‌چنین، مسیر جدیدی را برای دستیابی بشریت به مدرنیزاسیون گشوده و تضمین می‌کند که تلاش‌ها برای ساخت جامعه‌ای جهانی با آینده‌ای مشترک، به نتایج واقعی منجر می‌شود.

۱- مراد جاده‌های ابریشم خشکی و دریایی عهد باستان است

دولت چین این سند سفید را با هدف ارائه دستاوردهای کمربند و جاده طی ده سال گذشته منتشر می‌کند. این سند درک بهتری از ارزش این ابتکار را برای جامعه بین‌المللی به ارمغان خواهد آورد؛ همکاری با کیفیت تحت این چارچوب را آسان می‌کند و در نهایت، منافع بیشتری را برای تعداد بیشتری از کشورها و مردم به همراه خواهد داشت.

۱. پیشنهاد چین، اما متعلق به جهان

جهان امروز شاهد تغییرات عمیقی در عرصه‌های گوناگون است که در یک قرن اخیر بی‌سابقه بوده است. مشکلات و چالش‌های فزاینده‌ای همچنان پیشرفت تمدن بشری را به مخاطره می‌اندازند. جمهوری خلق چین، در پاسخ به شرایط متغیر جهانی و انتظارات جامعه بین‌المللی، و با در نظر گرفتن آینده و منافع کلی بشریت، «ابتکار کمربند و راه (BRI) را پیشنهاد کرد. این ابتکار با وفاداری به «روح جاده ابریشم» که میراثی گران‌بها از تمدن بشری است، گذشته، حال و آینده را به هم پیوند می‌زند. ابتکار کمربند و راه توسط چین راه‌اندازی شد، اما متعلق به کل جامعه جهانی است و به نفع تمام بشریت عمل می‌کند.

۱.۱. کمربند و راه ملهم از تاریخ، روح جاده ابریشم را به پیش می‌برد

در حدود ۱۴۰ سال پیش از میلاد مسیح، در دوران سلسله «هان» چین، «ژانگ چیان»، فرستاده امپراتوری، سفری به غرب از شهر چانگ‌آن - که امروزه با نام شی‌آن در استان شانشی شناخته می‌شود - انجام داد و مسیری زمینی را برای اتصال شرق و غرب گشود. پس از چند سده، در دوران سلسله‌های «تانگ»، «سونگ» و «یوان»، مسیرهای ابریشم نه تنها از خشکی، بلکه از دریا نیز رونق گرفتند و تسهیل‌گر تجارت بین شرق و غرب شدند.

در اوایل قرن پانزدهم میلادی، «ژنگ‌هی» دریانورد مشهور چینی سلسله «مینگ»، هفت سفر به «دریای غربی» انجام داد که موجب رونق تجارت در مسیرهای دریایی ابریشم شد. هزاران سال است که مسیرهای ابریشم باستان به‌عنوان شاهراه‌های اصلی تعامل عمل کرده و دره‌های نیل، دجله و فرات، سند و گنگ، و رودهای زرد و یانگ‌تسه را به هم پیوند داده‌اند. آن‌ها خاستگاه تمدن‌های مصر، بابل، هند و چین، سرزمین‌های پیروان بودیسم، مسیحیت و اسلام، و خانه مردمانی با ملیت‌ها و نژادهای گوناگون را به هم متصل ساخته‌اند. این مسیرها ارتباط میان کشورهای قاره اوراسیا را افزایش داد؛ تبادلات و یادگیری متقابل میان تمدن‌های شرقی و غربی را تسهیل نمود؛ موجب توسعه و شکوفایی منطقه‌ای شد و «روح جاده ابریشم» را - که با صلح و همکاری، گشودگی و شمول، یادگیری متقابل و منافع دوجانبه مشخص می‌شد - شکل داد.

مسیرهای ابریشم کهن با قدمت هزارساله، نمادی از ارتباط و همکاری بین شرق و غرب بوده و نشان

می‌دهند که با حفظ هم‌بستگی و اعتماد متقابل، برابری و منافع دوجانبه، شمول و یادگیری متقابل، و همکاری برد-برد، کشورهای دارای گروه‌های قومی، اعتقادات و پیشینه‌های فرهنگی متفاوت می‌توانند کنار یکدیگر، در صلح، به توسعه دست یابند. «روح جاده ابریشم» با آرمان «پیوستن همه کشورهای به یکدیگر در هماهنگی و صلح» که مدت‌هاست توسط ملت چین حفظ می‌شود، و با [پایبندی به] اصول دوستی، حسن‌هم‌جواری و «کمک به دیگران برای موفقیت در عین رسیدن به موفقیت خودمان [مردم چین]»، و با ندای زمان برای صلح، توسعه پایدار و همکاری برد-برد همخوان است.

«حزب کمونیست چین» حزبی مهم و با چشم‌اندازی جهانی است و جمهوری خلق چین کشوری بزرگ است که توسعه صلح‌آمیز را دنبال می‌کند. ابتکار کمربند و راه که روح جاده ابریشم را در عصر جدید تداوم می‌بخشد، خاطرات خوش گذشته را تداعی می‌کند و اشتیاق بسیاری از کشورهای عضو جامعه جهانی را برای برقراری ارتباط و همکاری تقویت کرده است.

احترام به گذشته و تلاش برای بازآفرینی صحنه‌های پرنشاط اعزام‌کنندگان و تجار خستگی‌ناپذیر در مسیرهای کشتی‌های تجاری بی‌شماری که در بندرها تاریخی جاده ابریشم پهلو می‌گرفتند، در ذات کمربند و جاده نهفته است. این ابتکار با بهره‌مندی از خرد و دانش ارزشمند به‌دست‌آمده از مسیرهای ابریشم باستان و روحیه حاکم بر آن، در حال ایجاد مسیری برای آینده‌ای روشن است. با الهام از تاریخ، ما به ادامه پیشرفت و هم‌گرایی «رؤیای چینی» با آرزوهای جهانی مصمم هستیم تا آرمان مشترک همه مردم برای تبادل میان تمدن‌ها، صلح و امنیت، توسعه پایدار و دستیابی به زندگی بهتر را تحقق بخشیم.

۲,۱. ابتکار کمربند و راه: پاسخی مبتنی بر واقعیت به چالش‌های توسعه

«توسعه» کلید اصلی حل تمامی معضلات به شمار می‌رود. جهانی‌سازی اقتصاد، تکانه‌ای نیرومند به اقتصاد جهانی بخشیده است. بالغ بر پانصد سال پیش - پس از آن که مسیرهای ابریشم باستان برای بیش از نیم قرن مسدود ماند - عصر اکتشافات فرارسید و مسیر جوامع بشری را به‌طور بنیادینی دگرگون ساخت. از آغاز دوران مدرن، انقلاب‌های فناورانه و توسعه نیروهای مولد، جهانی‌سازی اقتصاد را به جریانی تاریخی و روبه‌گسترش تبدیل ساخته است. به‌ویژه از دهه ۱۹۹۰، پیشرفت سریع جهانی‌سازی اقتصاد، تجارت، سرمایه‌گذاری، تبادل نیروی انسانی و پیشرفت‌های فناورانه را به‌گونه‌ای چشم‌گیر آسان نموده و نقشی به‌سزا در پیشرفت جوامع بشری ایفا کرده است.

با این حال، سیطره تعداد محدودی از کشورها بر جهانی‌سازی اقتصاد، منجر به توسعه همگانی و فراگیر نشده و نتوانسته است منافع آن را عاید همه کشورهای کند. برعکس، این نوع از جهانی‌سازی «شکاف درآمدی میان فقیر و غنی» را بین کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه، و حتی درون کشورهای توسعه‌یافته عمیقتر

ساخته‌است. بسیاری از کشورهای در حال توسعه، از جهانی‌سازی اقتصاد، بهره‌اندکی برده‌اند و حتی توانایی خود را برای توسعه‌ی مستقل از دست داده‌اند که همین امر، ورود آن‌ها را به مسیر نوسازی دشوار کرده‌است. برخی کشورها نیز با اعمال یک‌جانبه‌گرایی، حمایت‌گرایی (حمایت از صنایع داخلی) و سلطه‌جویی، مانعی برای جهانی‌سازی اقتصاد ایجاد کرده و اقتصاد جهانی را با خطر رکود مواجه نموده‌اند.

مواجه با چالش‌های جهانی هم‌چون سرعت کم رشد اقتصادی، نقص‌های [زیاد] در حکمرانی اقتصاد جهانی و عدم توازن در توسعه‌ی اقتصادی، امری ضروری است. دیگر پذیرفتنی نیست که تنها تعداد اندکی از کشورها بر توسعه‌ی اقتصادی جهان سیطره داشته‌باشند؛ بر قواعد اقتصادی حاکمیت بی‌چون‌وچرا اعمال نمایند؛ و از ثمرات توسعه به‌تنهایی بهره‌مند شوند.

ابتکار کمربند و راه نه‌تنها برای توسعه‌ی چین، بلکه برای توسعه‌ی کل جهان طراحی شده‌است. جهانی‌شدن اقتصاد هم‌چنان روندی برگشت‌ناپذیر است. انزوای دوباره‌ی کشورها و بازگشت به دوره‌ی جدایی از یک‌دیگر، امری غیرقابل تصور است. باین‌حال، جهانی‌سازی اقتصاد نیازمند اصلاحاتی در رویه و ماهیت خویش است. این روند باید با گشودگی و فراگیری بیشتر، توازنی عادلانه‌تر و منافی برای همه‌ی کشورها همراه‌باشد.

چین نه‌تنها از جهانی‌شدن اقتصاد بهره‌برده‌است، بلکه به آن نیز یاری رسانیده‌است. چین به‌عنوان مشارکت فعال در جهانی‌شدن اقتصاد، از طریق تعاملات سازنده با سایر نقاط جهان، به رشد اقتصادی قابل‌ملاحظه‌ای دست یافته و مسیر منحصر به فردی را برای نوسازی خویش در پیش گرفته‌است. این امر، گزینه‌های بیشتری را برای نوسازی سایر کشورهای در حال توسعه فراهم آورده‌است. رشد سریع اقتصادی چین و پیشرفت‌های مستمر در اصلاحات و گشایش درها، محرکی نیرومند برای ثبات و رشد اقتصادی جهانی و هم‌چنین اقتصاد جهانی باز به شمار می‌رود.

جمهوری خلق چین همواره در زمره‌ی طرفداران و حامیان سرسخت جهانی‌سازی اقتصاد بوده‌است. ابتکار کمربند و راه از نظر مفهومی، اقدامات و اهداف، همگرایی قابل‌توجهی با «برنامه‌ی توسعه‌ی پایدار ۲۰۳۰» سازمان ملل متحد نشان می‌دهد. این ابتکار، اقدامی کلیدی از طرف جمهوری خلق چین به شمار می‌رود که با هدف ارتقای توسعه‌ی باکیفیت تر از طریق گشایشی با استانداردهای بالاتر و سهیم‌شدن جمهوری خلق چین در فرصت‌های توسعه‌ی خود با سایر نقاط جهان، طراحی شده‌است. ابتکار کمربند و راه هم‌چنین راه‌حلی چینی برای معضلات توسعه‌ی جهانی است که در راستای پیشبرد هم‌زمان نوسازی در کشورهای مشارکت‌کننده، افزایش پویایی و شمول جهانی‌سازی اقتصاد و ارتقای پایداری آن، و تضمین توزیع عادلانه‌تر ثمرات آن برای مردم سراسر جهان، تلاش می‌کند.

۳,۱ چشم‌اندازی به آینده: ساخت جهانی بهتر با ابتکار کمربند و راه

جهان امروز با آهنگ شتابنده‌ای به سوی چندقطبی شدن بیشتر، تعمیق جهانی‌سازی اقتصاد، تکثر فرهنگی و جامعه‌ای مبتنی بر داده‌ها در حرکت است. در این فرآیند، کشورها بیش از هر زمان دیگری در گذشته به یکدیگر پیوند خورده و وابستگی‌های متقابل عمیق‌تری یافته‌اند. این امر، به روشنی گویای آن است که بشریت، «جامعه‌ای با آینده‌ای مشترک» است که در آن سرنوشت همه انسان‌ها به صورتی تفکیک‌ناپذیر در هم تنیده شده است.

با این وجود، کمبود فزاینده در عرصه‌های صلح، توسعه، امنیت و حکمرانی، همراه درهم‌تنیدگی مسائل امنیتی سنتی و غیرسنتی نظیر مناقشات منطقه‌ای، رقابت‌های تسلیحاتی، امنیت غذایی، تروریسم، حملات سایبری، تغییرات اقلیمی، بحران‌های انرژی، بیماری‌های واگیردار فراگیر و چالش‌های هوش مصنوعی، تهدیدی جدی برای سیاره زیبای زمین که زیستگاه همه انسان‌هاست، به شمار می‌رود.

در رویارویی با دشواری‌ها و چالش‌های نوظهور جهانی، جامعه بشری نیازمند پارادایم‌های نو، مفاهیم بدیع و نظامی کارآمدتر، عادلانه‌تر، متوازن‌تر، انعطاف‌پذیرتر و اثربخش‌تر برای حکمرانی جهانی است. این که چه نوع جهانی را باید بنا نهیم و برای نیل به آینده‌ای روشن‌تر، کدام مسیر را به پیش گیریم، پرسش‌هایی‌اند که بر سرنوشت همه کشورها و انسان‌ها تأثیر می‌گذارند. ما باید به چالش‌های پیش‌روی فعلی پاسخ دهیم و انتخاب تاریخی درستی داشته باشیم.

جمهوری خلق چین به‌عنوان کشوری در حال توسعه که همواره به ایفای مسئولیت‌های بین‌المللی خود اهتمام می‌ورزد، با در نظر داشتن آینده و منافع مشترک بشریت، پیشنهاد «ساخت جامعه‌ای جهانی با آینده‌ای مشترک» را مطرح کرده است. هدف از این ابتکار، ایجاد جهانی باز، فراگیر، پاک و زیبایی است که از صلحی پایدار، امنیتی همگانی و رفاه مشترک برخوردار باشد و آینده‌ای درخشان را برای پیشرفت انسان رقم زند.

هدف نهایی «ابتکار کمربند و راه»، یاری‌رساندن به ساخت «جامعه‌ای جهانی با آینده‌ای مشترک» است. این ابتکار، به‌عنوان یک کالای عمومی مهم برای بهبود حکمرانی جهانی، بستری را برای تحقق این چشم‌انداز به واقعیت فراهم می‌کند. ابتکار کمربند و راه کشورهایی را از مناطق گوناگون، مراحل توسعه متفاوت و با پیشینه‌های فرهنگی گوناگون در برمی‌گیرد و فراتر از تفاوت‌های ایدئولوژیک و نظام‌های اجتماعی عمل می‌کند. این ابتکار، کشورهای گوناگون را قادر می‌سازد تا ضمن بهره‌مندی از فرصت‌های مشترک، به توسعه همگام و رفاه دست یابند و «جامعه‌ای با منافع مشترک، مسئولیت مشترک و سرنوشت مشترک» را بر مبنای اعتماد سیاسی متقابل، یک‌پارچگی اقتصادی و شمولیت فرهنگی بنا نهند. ابتکار

کمربند و راه به‌عنوان روشی عملی برای ساخت «جامعه‌ای جهانی با آینده‌ای مشترک»، درک تازه‌ای ایجاد کرده و قوه تخیل جامعه جهانی را برانگیخته‌است. این ابتکار با ارائه ایده‌ها و رویکردهای نوین به عرصه تبادلات بین‌المللی، نظامی عادلانه‌تر و منصفانه‌تر برای حکمرانی جهانی به ارمغان خواهد آورد و بشریت را به‌سوی جهانی بهتر رهنمون خواهد ساخت.

۲. زمینه سازی بسوی توسعه و شکوفایی مشترک

«ابتکار کمربند و راه» هم‌سو با مفهوم «جامعه جهانی با آینده‌ای مشترک» عمل می‌کند. این ابتکار ایده‌های مرتبط با عصر جهانی کنونی، توسعه، امنیت، گشودگی، همکاری، تمدن و حکمرانی را تقویت کرده و محقق می‌سازد و نه تنها چارچوبی مفهومی، بلکه نقشه راهی عملی را برای دستیابی تمامی کشورها به توسعه و شکوفایی مشترک در اختیار می‌گذارد.

۱،۲. اصول بنیادین: مشورت فراگیر، نقش آفرینی مشترک و منافع جمعی

«ابتکار کمربند و راه» بر سه اصل بنیادین استوار است: «مشورت فراگیر»، «نقش آفرینی مشترک» و «منافع جمعی». این ابتکار، بر همکاری برد-برد در راستای تحقق خیر مشترک و منافع جمعی تأکید می‌ورزد. هم‌چنین، بر برابری تمامی بازیگران در عرصه همکاری‌های بین‌المللی، ایفای نقش فعال و برخوردار از منافع ناشی از این ابتکار، اذعان دارد. ابتکار کمربند و راه یک پارچگی اقتصادی منطقه‌ای، توسعه درهم‌تنیده و به اشتراک‌گذاری دستاوردها در میان کشورهای عضو را تسهیل می‌نماید.

اصل «مشورت فراگیر» گویای آن است که ابتکار کمربند و راه تلاشی انفرادی از سوی جمهوری خلق چین نیست، بلکه کوششی جمعی با مشارکت همه ذی‌نفعان به شمار می‌رود. این اصل، چندجانبه‌گرایی اصیل را ترویج و فعال می‌سازد و با احترام کامل به سطوح گوناگون توسعه، ساختارهای اقتصادی، نظام‌های حقوقی و سنت‌های فرهنگی کشورهای مشارکت‌کننده، تصمیم‌گیری جمعی را تشویق می‌کند. این اصل بر مشارکت برابر تمامی بازیگران، برقراری ارتباطات مؤثر، بهره‌مندی از خرد جمعی، پرهیز از هرگونه پیش‌شرط سیاسی یا اقتصادی، و مشارکت داوطلبانه به‌منظور حصول حداکثر اجماع در تصمیم‌گیری‌ها تأکید دارد. فارغ از وسعت قلمرو، قدرت ملی و ثروت، همه کشورهای در پایه‌ای برابر مشارکت می‌ورزند و می‌توانند در همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه، به ارائه نظرات و پیشنهادات خود بپردازند.

در پرتو این اصل، اقتصادهای در مراحل گوناگون توسعه، ارتباطات دوجانبه یا چندجانبه را تقویت خواهند کرد، به‌طور مشترک سازوکارهای نوآورانه همکاری را شناسایی و ایجاد می‌نمایند و بستری را برای گفت‌وگو، همکاری و مشارکت در نظام حکمرانی جهانی فراهم می‌آورند.

اصل «نقش آفرینی مشترک» ماهیت جمعی ابتکار کمربند و راه را برجسته می‌سازد. این ابتکار، برنامه کمک‌های بلاشرط یا ابزار ژئوپلیتیکی جمهوری خلق چین نیست، بلکه تلاشی هم‌افزا برای نیل به توسعه پایدار در سطح منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای است. ابتکار کمربند و راه با احترام به سازوکارهای منطقه‌ای موجود، به دنبال تکمیل و تقویت آن‌ها از طریق هم‌راست نمودن راهبردهای توسعه و شناسایی و به‌کارگیری نقاط قوت و مزیت‌های رقابتی تمامی اعضاست.

این اصل بر لزوم مشارکت فعالانه همه ذی‌نفعان، اعم از دولت‌های عضو، سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، بنگاه‌های اقتصادی و نهادهای جامعه مدنی، در چارچوب فرایند مشورتی فراگیر و مبتنی بر احترام متقابل، تأکید دارد. هماهنگی اساسی میان راهبردهای توسعه ابتکار کمربند و راه با برنامه‌های ملی و منطقه‌ای کشورهای مشارکت‌کننده زمینه‌ساز شناسایی و بهره‌مندی بهینه از ظرفیت‌های توسعه خاص و مزیت‌های رقابتی هر یک از آن‌ها خواهد شد. به این ترتیب، می‌توان با هم‌افزایی ظرفیت‌ها و سرمایه‌گذاری بر نقاط قوت و توانمندی‌های مشترک، فرصت‌های نوین، نیروی محرکه و فضای توسعه جدیدی خلق کرد و به رشدی تکمیلی، متوازن و برهم‌کنش‌مند در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی دست یافت.

به‌منظور ترویج مشارکت گسترده و حصول به توسعه پایدار مبتنی بر بازار، اصل «نقش آفرینی مشترک» از حضور فعال بخش خصوصی حمایت می‌کند. کشورهای مشارکت‌کننده و بنگاه‌های اقتصادی آن‌ها تشویق می‌شوند تا از طریق اشکال گوناگون همکاری نظیر سرمایه‌گذاری مشترک، تجارت فرامرزی، انتقال فن‌آوری و همکاری‌های فنی و حرفه‌ای، به دنبال پیشبرد ابتکار کمربند و راه مشارکت جویند. در این میان، دولت‌ها نقش تسهیل‌گر را برعهده دارند و با ایجاد زیرساخت‌های لازم، برقراری چارچوب‌های قانونی و نظارتی مناسب، و ارائه تسهیلات و مشوق‌های هدفمند، به تقویت مشارکت بخش خصوصی و رونق فعالیت‌های اقتصادی در راستای اهداف ابتکار کمربند و راه یاری می‌رسانند.

نقش جمهوری خلق چین در ابتکار کمربند و راه ناشی از ابعاد گسترده اقتصاد این کشور، وسعت بازار داخلی، تجربه غنی در حوزه زیرساخت‌ها، توانایی تولید تجهیزات با کیفیت بالا و قیمت مناسب، و برخورداری از نقاط قوت جامع در عرصه‌های صنعت، سرمایه، فن‌آوری، نیروی انسانی ماهر و مدیریت کارآمد است. جمهوری خلق چین ضمن پایبندی به اصل «منافع به‌اشتراک گذاشته‌شده»، با اتخاذ رویکردی برون‌نگر و مبتنی بر منافع متقابل، درحد توانمندی‌های خود به کشورهای همکار یاری می‌رساند و از سایر کشورهای درحال توسعه در تسریع روند توسعه‌شان حمایت می‌کند. این مشارکت با هدف ایجاد هم‌افزایی و دستیابی به توسعه همه‌جانبه از طریق برقراری ارتباطات گسترده با دیگر کشورها از طریق مسیرهای زمینی و دریایی و تقویت همکاری‌های اقتصادی منطقه‌ای صورت می‌پذیرد. در عین حال،

جمهوری خلق چین در راستای تحقق ابتکار کمربند و راه به دنبال دستیابی به گشایشی همه‌جانبه و برقراری اقتصادی باز پیشرفته‌تر است که با اتکای محوری بر اقتصاد داخلی و تقویت متقابل اقتصاد داخلی و تعاملات بین‌المللی، پویایی دوگانه توسعه را به ارمغان آورد.

۲.۲. مفاهیم بنیادین: همکاری باز، سبز و پاک

«ابتکار کمربند و راه» به همکاری باز، سبز و پاک در راستای نیل به توسعه‌ای فراگیر و پایدار متعهد است. این ابتکار، رویکردی قاطع در مبارزه با فساد دارد و از تحقق رشدی باثبات و باکیفیت حمایت می‌کند. ابتکار کمربند و راه به مثابه جاده‌ای برای همگان است و نه مسیری اختصاصی در تملک هیچ طرف خاصی. این ابتکار فارغ از ملاحظات ژئوپلیتیکی، به دنبال ایجاد باشگاهی انحصاری یا هدف‌قراردادن هیچ کشوری نیست. هم‌چنین، براساس معیارهای ایدئولوژیک خاص، اقدام به تشکیل گروه نمی‌کند و هیچ تمایلی برای برقراری اتحادهای نظامی ندارد. کشورهای اوراسیا، آفریقا، آمریکا و اقیانوسیه، فارغ از نظام سیاسی، پیشینه تاریخی، فرهنگ، مرحله توسعه، ایدئولوژی یا باورهای دینی، به شرطی که به دنبال توسعه مشترک باشند، از عضویت در این ابتکار استقبال می‌کنند. همه مشارکت‌کنندگان در این ابتکار، ضمن پایبندی به اصول گشودگی و فراگیری، با قاطعیت با حمایت‌گرایی، یک‌جانبه‌گرایی و سلطه‌گری مخالفت می‌کنند و برای ایجاد چشم‌اندازی همه‌جانبه و سه‌بعدی از برهم‌تنیدگی تلاش می‌نمایند. اهداف این ابتکار، عبارتند از: توسعه الگوی نوینی از همکاری مبتنی بر منافع متقابل، مسئولیت مشترک و مشارکت جمعی، ایجاد شبکه جهانی از مشارکت‌ها، و پرورش هم‌زیستی مسالمت‌آمیز برای بشریت.

ابتکار کمربند و راه هم‌سو با روند جهانی توسعه سبز و کم‌کربن، بر احترام و حفاظت از طبیعت و تبعیت از قوانین آن تأکید دارد و حق همه طرف‌ها را برای دستیابی به رشدی پایدار و دوست‌دار محیط‌زیست به رسمیت می‌شناسد.

بر مبنای تعهد مشترک به ملاحظات محیط‌زیستی، طرف‌های مشارکت‌کننده، گفت‌وگوهایی در زمینه سیاست‌گذاری انجام داده و هم‌چنین، ایده‌ها و دستاوردهای خود را در حوزه توسعه سبز به اشتراک گذاشته‌اند. از طریق همکاری نزدیکتر در زمینه‌هایی نظیر زیرساخت‌های سبز، انرژی‌های تجدیدپذیر، حمل‌ونقل پاک و تأمین مالی پایدار، همه طرف‌ها با هم برای گسترش اجماع و اتخاذ گام‌های عملی در جهت توسعه سبز تلاش می‌کنند. هدف نهایی، ایجاد یک «جاده ابریشم» با مصرف بهینه منابع، آگاهی زیست‌محیطی و کم‌کربن است که به این ترتیب، سهم به‌سزایی در حفاظت از محیط‌زیست، دستیابی به اهداف اوج انتشار کربن و بی‌طرفی کربنی و مقابله با تغییرات اقلیمی ایفا می‌کند.

جمهوری خلق چین با تکیه بر دانش فنی و تجارب ارزشمند خود در عرصه انرژی‌های تجدیدپذیر،

صرفه‌جویی در مصرف انرژی، حفاظت از محیط‌زیست و تولید پاک، و با بهره‌مندی از فن‌آوری، محصولات و تجارب چینی، به‌طور فعال از همکاری‌های ابتکار کمربند و راه در حوزه توسعه سبز حمایت می‌کند.

حکمرانی پاک، به‌عنوان لازمه اساسی و ذاتی برای توسعه باثبات و پایدار «ابتکار کمربند و راه»، متضمن تعهد به شفافیت در همکاری‌هاست. همه مشارکت‌کنندگان در این ابتکار، با هم‌بستگی در مبارزه با فساد، تقویت نظام‌های حقوقی و سازوکارهای خود، همسان‌سازی قوانین و مقررات خویش، و تقویت همکاری‌های بین‌المللی تلاش می‌کنند. افزون‌بر آن، همه اعضا با اتخاذ رویکردی قاطع، برابر همه اشکال فساد و سایر فعالیت‌های مجرمانه بین‌المللی جبهه می‌گیرند و به‌طور مداوم با رشوه‌خواری تجاری مبارزه می‌نمایند. این امر تضمین می‌کند که منابع مالی و پروژه‌ها با سلامت و کارآمدی مدیریت شوند که درنهایت، به دستاوردهای بیشتر و تبدیل ابتکار کمربند و راه به الگویی از حکمرانی پاک منجر خواهد شد.

جمهوری خلق چین در آوریل ۲۰۱۹، همراه کشورهای ذی‌ربط، سازمان‌های بین‌المللی و نمایندگان جوامع علمی و بازرگانی، «ابتکار کمربند و جاده پاک» را در پکن راه‌اندازی کرد. این ابتکار، خواستار «جاده ابریشمی پاک» مبتنی بر مشورت فراگیر، مشارکت مشترک و منافع همگانی است.

شرکت‌های چینی که فعالیت‌های خود را در سطح جهانی گسترش می‌دهند، متعهد به انطباق با قوانین و مقررات و انجام فعالیت‌های قانونی‌اند. این شرکت‌ها ضمن پایبندی به قوانین جمهوری خلق چین و کشورهای میزبان، هم‌چنین ملزم به رعایت هنجارهای بین‌المللی‌اند. به‌ویژه، این شرکت‌ها توان خود را برای کاهش ریسک‌های عملیاتی در خارج از کشور افزایش داده و با تقویت نظارت و مدیریت پروژه‌ها، اطمینان از اجرای پروژه‌های پاک، مقرون‌به‌صرفه و با کیفیت بالا را تضمین می‌نمایند.

شرکت‌های دولتی به‌طور مستقیم تحت نظارت دولت مرکزی، ۸۶۸ خط‌مشی انطباق در حوزه‌های کلیدی منتشر کرده‌اند و بیش از ۵,۰۰۰ مسئولیت انطباق شغلی را تعریف نموده‌اند. شرکت‌های دولتی و مؤسسات مالی به‌طور مستقیم تحت نظارت دولت مرکزی و شعب آن‌ها، بیش از ۱۵,۰۰۰ دستورالعمل را برای مدیریت عملیات خارج از کشور تدوین و به‌روزرسانی کرده‌اند. در نوامبر ۲۰۲۰، بیش از ۶۰ شرکت چینی که در همکاری‌های گسترده ابتکار کمربند و راه مشارکت داشتند، با هم به راه‌اندازی «ابتکار سلامت و انطباق برای بنگاه‌های اقتصادی عضو کمربند و جاده» مبادرت ورزیدند.

۳.۲. اهداف: استانداردهای بالا، توسعه پایدار و زندگی بهتر

«ابتکار کمربند و راه» با هدف ارتقای سطح همکاری‌ها، اثربخشی سرمایه‌گذاری‌ها، کیفیت تأمین کالا و خدمات، و تاب‌آوری توسعه، در راستای دستیابی به استانداردهای بالا، پایداری و بهبود معیشت مردم گام

برمی‌دارد. این ابتکار متعهد است تا نتایج مشخص و قابل توجهی را برای همه مشارکت‌کنندگان به ارمغان آورد.

این ابتکار با معرفی قواعد و استانداردهای پذیرفته‌شده جهانی، بر درستی اجرای فرآیندهای مناقصه، تدارکات، توسعه و بهره‌برداری از پروژه‌ها نظارت می‌کند. این ابتکار، همکاری و اجرای پروژه‌های با کیفیت بالا را در بخش‌های گوناگون ترویج می‌نماید. ابتکار کمربند و راه از راه‌اندازی مناطق آزاد تجاری مطابق با قواعد و استانداردهای بین‌المللی حمایت می‌کند و اجرای سیاست‌هایی را برای ارتقای سطح آزادی‌سازی و تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری در نظر دارد. این اقدامات جریان امن، روان و منظم نیروی انسانی، کالا، وجوه و داده‌ها را تضمین نموده و زمینه‌ساز برقراری سطح بالاتری از هم‌بستگی، تبادلات عمیقتر و همکاری‌های گسترده‌تر خواهد شد. رویکرد ابتکار کمربند و راه بر رعایت استانداردهای جهانی، کارآمدی و مقرون‌به‌صرفه‌بودن پروژه‌ها تأکید دارد. اجرای آزمایشی پروژه‌های نمونه مقدم بر اجرای گسترده‌تر آن‌هاست و کشورهای مشارکت‌کننده تشویق می‌شوند تا قواعد و شیوه‌های متناسب با شرایط ملی خود را به کار گیرند. جمهوری خلق چین با تأسیس نهاد رهبری عالی‌رتبه و انتشار اسناد سیاستی، همواره برای بهبود مستمر طراحی و اجرای ابتکار کمربند و راه تلاش می‌نماید.

ابتکار کمربند و راه در راستای تحقق «دستور کار توسعه پایدار ۲۰۳۰ سازمان ملل متحد»، از توسعه هماهنگ اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی حمایت می‌کند. این ابتکار با هدف رفع موانع و معضلات توسعه، بر تقویت خودبسنده‌گی کشورهای مشارکت‌کننده در توسعه ملی‌شان تأکید دارد. ابتکار کمربند و راه به دنبال دستیابی به رشد اقتصادی پایدار، فراگیر و باثبات است و اصول توسعه پایدار را در فرآیند انتخاب، اجرا و مدیریت پروژه‌ها ادغام می‌کند. این ابتکار با پیروی از رویه‌های بین‌المللی و اصول پایداری بدهی، در تلاش برای ایجاد یک نظام سرمایه‌گذاری و تأمین مالی باثبات، بلندمدت، پایدار و با ریسک کنترل‌شده با استفاده از مدل‌های نوآورانه و روش‌های متنوع است. به‌منظور برقراری یک نظام تضمین تأمین مالی باثبات، شفاف و با کیفیت بالا که تداوم تجارت و وضعیت مالی سالم را تضمین نماید. تاکنون، هیچ کشوری در نتیجه همکاری با ابتکار کمربند و راه دچار بحران بدهی نشده‌است.

این ابتکار رویکردی مردم‌محور دارد که بر ریشه‌کن‌ساختن فقر، ایجاد اشتغال و ارتقای سطح رفاه مردم متمرکز دارد تا اطمینان حاصل کند که منافع حاصل از همکاری به همه افراد برسد. در این راستا، ابتکار کمربند و راه تشویق به همکاری‌های عمیقتر در حوزه‌هایی نظیر بهداشت عمومی، کاهش فقر، کاهش خطرات ناشی از بلایای طبیعی، توسعه سبز، علم و فن‌آوری، آموزش، فرهنگ، هنر و مراقبت‌های بهداشتی می‌نماید. همچنین، این ابتکار، برقراری تبادلات نزدیکتر میان احزاب سیاسی، سازمان‌های اجتماعی، اندیشکده‌ها، جوانان، زنان و جوامع محلی را ترویج می‌کند. این تلاش‌ها با هدف ایجاد پروژه‌هایی

صورت می‌گیرد که براساس نیازهای مردم بنا شده و موجبات افزایش احساس رضایت و بهره‌مندی آن‌ها را فراهم آورد. جمهوری خلق چین از طریق کمک‌های خارجی، به‌طور فعال از پروژه‌های کوچک‌مقیاس اما مؤثر که به بهبود معیشت مردم منجر می‌شود، حمایت می‌کند. از آسیا تا آفریقا، آمریکای لاتین تا جنوب اقیانوس آرام، ساخت جاده‌ها، راه‌آهن‌ها، مدارس، بیمارستان‌ها و تأسیسات کشاورزی به کاهش فقر و بهبود رفاه مردم در کشورهای مشارکت‌کننده کمک می‌کند.

۴,۲. چشم‌انداز: مسیری به‌سوی رفاه جهانی

«کمربند و جاده» به‌عنوان ابتکاری در راستای پیشرفت، همکاری و فراگیری، به‌دنبال توسعه، دستیابی به نتایج برد-برد و ایجاد امید است. این ابتکار با هدف تعمیق درک و اعتماد، تقویت تبادلات همه‌جانبه، و درنهایت، دستیابی به توسعه مشترک و رفاه همگانی تلاش می‌نماید.

۱,۴,۲. بسوی صلح

صلح، لازمه توسعه است و توسعه نیز، زیربنای صلح به‌شمار می‌رود. ابتکار کمربند و راه فراتر از قانون جنگل و نظم هژمونیک مبتنی بر قدرت‌طلبی عمل می‌کند. این ابتکار، تفکر مبتنی بر برد-باخت و ذهنیت «جنگ سرد» ناشی از رقابت‌های ایدئولوژیک و رقابت‌های ژئوپلیتیکی را رد می‌کند. به‌صورت متقابل، ابتکار کمربند و راه راه را برای توسعه صلح‌آمیز هموار نموده و به‌دنبال ارائه رویکردی اساسی برای دستیابی به صلح پایدار و امنیت همگانی است. در چارچوب «کمربند و جاده»، کشورها به حاکمیت، عزت ملی، تمامیت ارضی، مسیر توسعه، نظام اجتماعی، منافع محوری و دغدغه‌های اساسی یک‌دیگر احترام می‌گذارند. جمهوری خلق چین، به‌عنوان مؤسس «ابتکار کمربند و راه»، با شور و حرارت برای ایجاد الگویی نوین از روابط بین‌المللی مبتنی بر احترام متقابل، برابری، عدالت و همکاری برد-برد تلاش می‌کند. این کشور به ایجاد مشارکت‌هایی براساس گفت‌وگو (به جای رویارویی)، و دوستی (به جای اتحاد) متعهد است و در راستای پرورش چشم‌اندازی جدید از امنیت مشترک، جامع، مشارکتی و پایدار گام برمی‌دارد. این تلاش‌ها به ایجاد محیطی صلح‌آمیز و باثبات برای توسعه کمک می‌کند.

۲,۴,۲. بسوی شکوفایی

«کمربند و جاده» متعهد به ساختن آینده‌ای باثبات است که از استعمار بهره‌کشانه گذشته فاصله می‌گیرد، از معاملات اجباری و یک‌طرفه پرهیز می‌کند، الگوی وابستگی از مرکز به پیرامون را رد می‌کند و از انتقال بحران به دیگران یا بهره‌برداری از همسایگان برای منافع شخصی سر باز می‌زند. به‌صورت متقابل، این ابتکار به‌دنبال دستیابی به نتایج برد-برد، توسعه مشترک و رفاه همگانی است. در چارچوب «ابتکار کمربند و راه»، همه طرف‌ها توسعه را به‌عنوان هدف مشترک در اولویت قرار می‌دهند، از منابع و

مزیت‌های نسبی خود بهره می‌برند، موتورهای محرک رشد خود را فعال می‌کنند، ظرفیت خود را برای توسعه مستقل تقویت می‌نمایند و به‌طور جمعی فرصت‌ها و فضای بیشتری برای توسعه ایجاد می‌کنند. این تلاش مشترک در راستای پرورش کانون‌های جدید و محرک‌های نوین برای رشد اقتصادی جهانی، هدایت رشد فراگیر و سوق دادن توسعه جهانی به مرحله‌ای جدید، متوازن، هماهنگ و فراگیر، عمل می‌کند.

۳,۴,۲. بسوی گشودگی

«کمر بند و جاده» نمایانگر فرایندی همکاریانه، باز و فراگیر است که فراتر از مرزهای ملی، تفاوت‌های ایدئولوژیک، شکاف‌های توسعه‌ای، تنوع نظام‌های اجتماعی و مناقشات ژئوپلیتیکی عمل می‌کند. هدف این ابتکار، طراحی یک نظام بین‌المللی جدید نیست، بلکه تکمیل و بهبود سازوکارهای موجود است. همه طرف‌های درگیر بر ارزش‌های اساسی و اصول بنیادین نظام تجارت چندجانبه تأکید دارند. مشارکت‌کنندگان با هم، یک بستر باز و مشارکتی ایجاد خواهند کرد؛ از یک اقتصاد جهانی باز حفاظت و ارتقاء خواهند بخشید؛ محیطی مساعد برای توسعه باز ایجاد خواهند نمود؛ نظامی منصفانه، برابر و شفاف از قوانین تجارت و سرمایه‌گذاری بین‌المللی بنا خواهند کرد و همکاری مبتنی بر نتایج برد-برد، مسئولیت مشترک و مشارکت جمعی را پیش خواهند برد. کمر بند و جاده تسهیل‌کننده جریان منظم عوامل تولید، تخصیص کارآمد منابع، یک‌پارچگی عمیق‌تر بازارها و آزادسازی و تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری است و عملکرد پایدار و فعالیت روان زنجیره‌های صنعتی و تأمین جهانی را تضمین می‌نماید. این ابتکار به دنبال ساخت جهانی‌سازی اقتصادی باز، فراگیر، متوازن و به نفع همگان است.

۴,۴,۲. بسوی نوآوری

نوآوری، نیروی محرکه اساسی برای پیشرفت به شمار می‌رود. ابتکار کمر بند و راه متعهد به توسعه مبتنی بر نوآوری است و از فرصت‌های ناشی از توسعه دیجیتال، هوشمند و مبتنی بر اینترنت بهره می‌برد. این ابتکار با جستجوی منابع جدید رشد و مسیرهای نوآورانه توسعه برای پیشبرد پیشرفت‌های دگرگون‌کننده برای همه مشارکت‌کنندگان، به کاوش درباره اشکال جدید کسب‌وکار، فن‌آوری‌ها و مدل‌ها می‌پردازد. مشارکت‌کنندگان با یکدیگر برای اتصال زیرساخت‌های دیجیتال، ساخت «جاده ابریشم دیجیتال»، تقویت همکاری‌های نوآورانه در حوزه‌های پیشرفته و ارتقای یک‌پارچگی عمیق علم، فن‌آوری، صنعت و امور مالی همکاری می‌کنند. این تلاش‌ها با هدف بهینه‌سازی محیط برای نوآوری، گردآوری منابع نوآورانه، پرورش زیست‌بوم منطقه‌ای برای نوآوری مشارکتی و پرکردن شکاف دیجیتال، به‌منظور تزیق محرکی قوی به توسعه مشترک، صورت می‌گیرد.

۲،۴،۵. بسوی پیشرفت اجتماعی

«ابتکار کمربند و راه» از برابری، یادگیری متقابل، گفت‌وگو و فراگیری میان تمدن‌ها حمایت می‌کند. این ابتکار، ارزش‌های مشترک صلح، توسعه، برابری، عدالت، دموکراسی و آزادی را پاس می‌دارد. این ابتکار از طریق تبادلات، فراتر از موانع میان فرهنگ‌ها گام برمی‌دارد؛ از طریق درک متقابل، مناقشات را حل و فصل می‌کند و با ترویج هم‌زیستی مسالمت‌آمیز، برتری‌طلبی را رد می‌کند. این ابتکار، تمدن‌ها را تشویق می‌کند تا به تفاوت‌های یک‌دیگر احترام بگذارند، نقاط مشترک را بیابند و از یک‌دیگر بیاموزند. طرف‌های درگیر، سازوکارهای چندسطحی برای همکاری‌های مردمی ایجاد خواهند کرد، بسترها و مجراهای بیشتری را فراهم خواهند نمود و تبادلات در حوزه‌های گوناگون را تسهیل خواهند بخشید. این تلاش‌ها با هدف تقویت درک متقابل، احترام و اعتماد میان ملت‌ها، گسترش اجماع در مورد ایده‌ها و ارزش‌ها و دستیابی به پیشرفت‌های نوین انسانی صورت می‌گیرد.

۳. ارتقاء اتصال همه‌جانبه در زمینه‌های گوناگون

برای ارتقای اتصال بیشتر از طریق همکاری در چارچوب ابتکار کمربند و راه، ما هم‌چنان به تسهیل هماهنگی سیاست‌ها، اتصال زیرساخت‌ها، تجارت بدون مانع، یک‌پارچگی مالی و نزدیکی بیشتر روابط مردمی با تمرکز بر «اتصال سخت» در زیرساخت‌ها، تقویت «اتصال نرم» از طریق قوانین و استانداردهای هماهنگ و تقویت روابط مردم به مردم ادامه داده‌ایم. با گسترش دامنه آن، ابتکار کمربند و راه به بزرگ‌ترین پلتفرم همکاری‌های بین‌المللی با گسترده‌ترین پوشش در جهان تبدیل شده‌است.

۱،۳. هماهنگی گسترده و عمیق سیاست‌ها

هماهنگی سیاست‌ها زیربنای همکاری در چارچوب ابتکار کمربند و راه است. چین با کشورهای مشارکت‌کننده و سازمان‌های بین‌المللی برای ایجاد یک مکانیسم هماهنگی و ارتباط سیاستی در سطوح گوناگون برای هم‌سوسازی استراتژی‌های توسعه، سیاست‌های فن‌آوری و اقتصادی و قوانین و استانداردهای اداری همکاری کرده‌است. تحت این مکانیسم، برنامه‌ها و اقدامات برای همکاری منطقه‌ای از طریق تلاش‌های مشترک برای تسهیل و تسریع همکاری تدوین شده و ابتکار کمربند و راه را به یک چارچوب مهم همکاری برای تبادلات بین‌المللی تبدیل کرده‌است.

هماهنگی استراتژی و سیاست در حال گسترش است. در سطح جهانی، ۱۹۳ کشور عضو سازمان ملل متحد در نوامبر ۲۰۱۶ با اتفاق‌آرا توافق کردند که ابتکار کمربند و راه را در قطعنامه سازمان ملل متحد که در هفتاد و یکمین مجمع عمومی سازمان ملل متحد تصویب شد، بگنجانند. در مارس ۲۰۱۷، شورای امنیت سازمان ملل متحد قطعنامه ۲۳۴۴ را تصویب کرد که خواستار همکاری اقتصادی منطقه‌ای قوی‌تر از طریق

ابتکار کمربند و راه در کنار سایر ابتکارات شد. برنامه توسعه ملل متحد و سازمان جهانی بهداشت (WHO) موافقت‌نامه‌های همکاری ابتکار کمربند و راه را با چین امضا کرده‌اند. در سازمان جهانی تجارت (WTO)، تلاش‌های چین منجر به تسهیل مذاکرات در مورد متن موافقت‌نامه تسهیل سرمایه‌گذاری برای توسعه شده‌است، به‌منظور ایجاد یک سیستم مدیریت سرمایه‌گذاری هماهنگ و یک‌پارچه که بیش از ۱۱۰ کشور و منطقه را تحت پوشش قرار می‌دهد تا همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری در چارچوب ابتکار کمربند و راه را تشویق کند.

در سطوح منطقه‌ای و چندجانبه، ابتکار کمربند و راه با هم‌سویی با برنامه‌هایی مانند دستورکار توسعه پایدار ۲۰۳۰ سازمان ملل متحد، برنامه جامع اتصال «آسه‌آن» ۲۰۲۵، چشم‌انداز آسه‌آن در اقیانوس هند و آرام، دستورکار ۲۰۶۳ اتحادیه آفریقا و استراتژی اتحادیه اروپا در مورد اتصال اروپا و آسیا، از ادغام منطقه‌ای و توسعه جهانی حمایت کرده‌است. در سطح دوجانبه، ابتکار کمربند و راه با موفقیت با طیف وسیعی از استراتژی‌ها و ابتکارات هماهنگ شده‌است؛ از جمله:

- چارچوب اتحادیه اقتصادی اوراسیای روسیه؛
- سیاست اقتصادی «راه روشن» قزاقستان؛
- استراتژی احیای جاده ابریشم ترکمنستان؛
- برنامه «راه استپ» مغولستان؛
- ابتکار «قطب دریایی جهانی» اندونزی؛
- برنامه «ساخت بهتر بیشتر» فیلیپین؛
- برنامه «دو کریدور و یک حلقه اقتصادی» ویتنام؛
- برنامه بازسازی و احیای اقتصادی آفریقای جنوبی؛
- پروژه «کریدور کانال سوئز» مصر؛
- سند چشم‌انداز ۲۰۳۰ عربستان سعودی.

تا ژوئن ۲۰۲۳، چین با بیش از ۱۵۰ کشور و ۳۰ سازمان بین‌المللی در پنج قاره، بیش از ۲۰۰ موافقت‌نامه همکاری در چارچوب ابتکار کمربند و راه امضا کرده‌است که منجر به اجرای تعدادی از پروژه‌های شاخص و هم‌چنین پروژه‌های کوچک اما تأثیرگذار شده‌است.

مکانیزم بلندمدت برای هماهنگی سیاستی به‌طور گسترده‌ای برقرار شده‌است. کانال‌های ارتباطی چندسطحی برای ارتباط منظم میان طرف‌های گوناگون در پلتفرم‌های گوناگون ایجاد شده‌است. این امر از طریق تلاش‌های دیپلماتیک بالادستی به رهبری رؤسای جمهور، با حمایت از ارتباطات راهبردی میان دولتی و هماهنگی سیاست‌های محلی و بین‌بخشی و با اجرای پروژه‌های همکاری توسط بنگاه‌ها و سازمان‌های اجتماعی امکان‌پذیر شده‌است.

چین دو مرتبه میزبان «مجمع همکاری‌های بین‌المللی کمربند و جاده» بوده‌است و این مجمع، بستر مهمی را برای کشورهای مشارکت‌کننده و سازمان‌های بین‌المللی برای گسترش مبادلات، افزایش اعتماد متقابل و تقویت روابط فراهم کرده‌است. اولین مجمع در سال ۲۰۱۷ پذیرای رؤسای جمهور و دولت از ۲۹ کشور و بیش از ۱,۶۰۰ نماینده از بیش از ۱۴۰ کشور و بیش از ۸۰ سازمان بین‌المللی بود که در مجموع ۲۷۹ دستاورد در پنج دسته به همراه داشت. در دومین مجمع که در سال ۲۰۱۹ برگزار شد، ۴۰ رهبر از جمله رؤسای جمهور و دولت از ۳۸ کشور، دبیرکل سازمان ملل متحد و مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول در میزگرد رهبران شرکت کردند. بیش از ۶,۰۰۰ نماینده از بیش از ۱۵۰ کشور و ۹۲ سازمان بین‌المللی شرکت کردند که منجر به ۲۸۳ دستاورد در ۶ دسته شد.

همکاری چندجانبه در حال پیشرفت است. شرکای چینی و خارجی تحت چارچوب «ابتکار کمربند و راه»، بیش از ۲۰ مکانیسم گفت‌وگو و همکاری چندجانبه را در حوزه‌های تخصصی مانند راه‌آهن، بندرها، انرژی، امور مالی، مالیات، حفاظت از محیط‌زیست، پیش‌گیری و امداد در برابر بلایا، اندیشکده‌ها و رسانه‌ها راه‌اندازی کرده‌اند که تعداد فزاینده‌ای از شرکت‌کنندگان را به خود جلب کرده‌است. کشورهای مشارکت‌کننده در ابتکار کمربند و راه هم‌چنین همکاری‌های عملی را از طریق بسترهای چندجانبه مهم مانند همکاری چین و آسه‌آن (۱۰+۱)، مجمع همکاری چین و آفریقا، مجمع همکاری چین و کشورهای عربی، مجمع چین و جامعه کشورهای آمریکای لاتین و کارائیب، مجمع همکاری اقتصادی و توسعه جزایر اقیانوس آرام چین، همکاری چین و کشورهای اروپای مرکزی و شرقی، مجمع جهانی اقتصاد، مجمع بوآئو برای آسیا و اجلاس سران احزاب سیاسی چین و جهان گسترش داده‌اند.

استانداردهای مقررات در حال هماهنگ‌شدن است. همکاری در زمینه استانداردسازی به سطوح جدیدی ارتقا یافته‌است. تا ژوئن ۲۰۲۳، چین ۱۰۷ سند را با نهادهای استانداردسازی در ۶۵ کشور مانند پاکستان، روسیه، یونان، ایتالیایی و کاستاریکا و هم‌چنین با سازمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی در زمینه‌هایی مانند هواپیمایی غیرنظامی، تغییرات آب‌وهوایی، کشاورزی و مواد غذایی، مصالح ساختمانی، خودروهای برقی، خطوط لوله نفت و گاز، لجستیک، نیروگاه‌های برق آبی کوچک، اقیانوس‌شناسی و نقشه‌برداری و نقشه‌کشی امضا کرده‌است.

«پلتفرم مشترک اطلاعات استاندارد کشورهای مشارکت‌کننده در کمربند و جاده» اطلاعات کلی در مورد استانداردهای ۱۴۹ کشور مشارکت‌کننده و همچنین خدمات جستجوی متن کامل برای فهرست استانداردهای مربوط به ۵۹ کشور و ۶ سازمان استانداردسازی منطقه‌ای و بین‌المللی را ارائه می‌دهد و به‌عنوان پلی برای کشورهای مشارکت‌کننده عمل می‌کند. استانداردهای چین به زبان‌های خارجی با حجم بیشتری در دسترس قرار گرفته‌است. نزدیک به ۱۴۰۰ استاندارد ملی و بیش از ۱۰۰۰ استاندارد صنعتی به زبان‌های خارجی منتشر شده‌است.

در ماه مه ۲۰۲۲، سازمان مشورتی حقوقی آسیا و آفریقا یک مرکز داوری منطقه‌ای در هنگ‌کنگ افتتاح کرد تا راه‌حل‌هایی برای اختلافات چندجانبه در همکاری‌های چارچوب ابتکار کمربند و راه ارائه دهد.

چین هم‌چنان به تقویت همکاری‌های نظارتی حساب‌داری و حساب‌رسی فرامرزی با ۲۲ کشور و منطقه از جمله روسیه، مالزی و سنگاپور ادامه داده‌است تا تضمین‌های نهادی برای گسترش کانال‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی فرامرزی را فراهم کند.

۲.۳. اتصال فزاینده زیرساخت‌ها

ابتکار کمربند و راه اولویت را بر اتصال زیرساخت‌ها قرار می‌دهد. براساس چارچوبی متشکل از «شش کریدور، شش مسیر و چندین کشور و بندر»، یک شبکه زیرساختی چندسطحی و چندبعدی در حال شکل‌گیری است. اتصال اساسی در حوزه‌های زمینی، دریایی، هوایی و فضای مجازی برقرار شده‌است که پایه‌های محکمی برای همکاری عمیق‌تر در تجارت و ظرفیت صنعتی و همچنین تقویت مبادلات فرهنگی و مردمی ایجاد می‌کند.

ساخت کریدورهای اقتصادی و مسیرهای بین‌المللی پیشرفت قابل‌توجهی داشته‌است. کشورهای مشارکت‌کننده در این ابتکار، با ایجاد مسیرهای شریانی بین‌المللی و ساخت یک شبکه زیرساختی که زیرمنطقه‌های آسیا و همچنین قاره‌های آسیا، اروپا و آفریقا را به هم متصل می‌کند، پیش‌رفته‌اند.

پروژه‌های اصلی در امتداد کریدور اقتصادی چین و پاکستان در حال اجراست. بزرگراه پیشاور-کراچی (بخش سوکور-مولتان)، بزرگراه قراقرم فاز دو (بخش هاولیان-تاکوت) و متروی خط نارنجی لاهور همگی برای تردد باز هستند. نیروگاه‌های برق با سوخت زغال‌سنگ مانند سهوال، بندر قاسم، تر و هاب به‌طور ایمن و باثبات کار می‌کنند. پروژه خط انتقال برق مهرا دی، سی عملیاتی شده و نیروگاه برق آبی کالت به شبکه برق متصل شده‌است؛ منطقه ویژه اقتصادی راشکای نیز به مرحله توسعه همه‌جانبه رسیده‌است.

در امتداد پل زمینی اوراسیای جدید، بخش بلغراد- نووی ساد از راه‌آهن مجارستان- صربستان در صربستان در مارس ۲۰۲۲ عملیاتی شد و ریل‌گذاری در بخش بوداپست- کلیچ در مجارستان آغاز شده‌است. پل پلساک در کرواسی جشن اولین سالگرد بازگشایی برای تردد را جشن گرفت. بزرگ‌راه غرب اروپا- غرب چین تکمیل شده‌است. بخش Smokovac- Matesevo از بزرگ‌راه Bar- Boljare در مونته‌نگرو تکمیل شده و برای تردد باز است.

در امتداد کریدور اقتصادی چین و شبه‌جزیره هندوچین، راه‌آهن چین و لائوس تکمیل شده و خدمات خوبی را ارائه می‌دهد و نقش آن به‌عنوان یک کانال طلایی حمل‌ونقل به‌طور فزاینده‌ای برجسته می‌شود. راه‌آهن پرسرعت جاکارتا- باندونگ، پروژه برجسته همکاری ابتکار کمربند و راه بین چین و اندونزی، به سرعت عملیاتی ۳۵۰ کیلومتر در ساعت رسیده‌است. قرارداد فاز اول راه‌آهن چین و تایلند (بخش بانکوک- ناخون راتچاسیما) به‌صورت برخط (آنلاین) امضا شد و یازده بخش از پروژه ساخت‌وساز از جمله بخشی که تکمیل شده، آغاز شده‌است.

در امتداد کریدور اقتصادی چین- مغولستان- روسیه، پل بزرگ‌راه بلاگوووشچنسک و پل راه‌آهن تونگ جیانگ- نیژنلنسکویه که چین و روسیه را به هم متصل می‌کنند، برای تردد باز شده‌اند. خط لوله گاز طبیعی شرق چین و روسیه به‌طور کامل عملیاتی است. چین، روسیه و مغولستان به‌طور رسمی مطالعه امکان‌سنجی برای ارتقاء و توسعه راه‌آهن مسیر مرکزی کریدور اقتصادی چین- مغولستان- روسیه را آغاز کرده‌اند.

در امتداد کریدور اقتصادی چین- آسیای مرکزی- غرب آسیا، بزرگ‌راه چین- قرقیزستان- ازبکستان به‌طور کامل درحال بهره‌برداری است. خط لوله گاز چین و آسیای مرکزی به‌طور کامل عملیاتی است. خطوط ریلی حمل‌ونقل غلات و نفت بین شمال قزاقستان و چین هم‌زمان با قطار سریع‌السیر چین و اروپا درحال فعالیت‌اند.

در امتداد کریدور اقتصادی بنگلادش- چین- هند- میانمار، خط لوله نفت و گاز خام چین و میانمار تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده‌است. مطالعه امکان‌سنجی برای بخش موزه- ماندالای راه‌آهن چین و میانمار تکمیل شده و مطالعه امکان‌سنجی برای بخش ماندالای- کیوک فیو آغاز شده‌است. پروژه‌های ساختمانی در بنگلادش، از جمله پل دوستی بنگلادش و چین و مسیر ریلی دودهاری- کاکس بازار، پیشرفت خوبی داشته‌است.

راه‌آهن مومباسا- نایروبی: ترویج‌کننده توسعه اقتصادی و اجتماعی کنیا

راه‌آهن استاندارد مومباسا- نایروبی نمونه‌ای درخشان از همکاری در چارچوب ابتکار کمربند و راه است.

راه‌آهن استاندارد مومباسا- نایروبی در کنیا، بزرگ‌ترین بندر شرق آفریقا یعنی مومباسا را به پایتخت این کشور، نایروبی، متصل می‌کند. این خط‌آهن تا سوسوا در شمال غرب امتداد یافته و ۵۹۲ کیلومتر است. پروژه مذکور با استفاده از استانداردها، فن‌آوری، تجهیزات و مدیریت پروژه چین به اجرا درآمده است. راه‌آهن مومباسا- نایروبی به‌عنوان یک الگوی موفق در همکاری ابتکار کمربند و راه میان چین و کنیا شناخته می‌شود و به‌عنوان «مسیر دوستی، همکاری برد- برد، توسعه و رفاه، و حفاظت از محیط‌زیست» مورد ستایش قرار گرفته است.

راه‌آهن مومباسا- نایروبی از زمان استقلال کنیا، بزرگ‌ترین پروژه زیرساختی اجرا شده در این کشور به شمار می‌رود. این خط‌آهن از ابتدای بهره‌برداری در سال ۲۰۱۷، تأثیرات مثبتی بر توسعه اقتصادی و اجتماعی کنیا و رفاه مردم آن داشته است. هم‌چنین، هزینه‌های لجستیکی صادرات محصولات داخلی شرق آفریقا از طریق بندر مومباسا را به میزان قابل‌توجهی کاهش داده است. براساس آمار تا ۳۱ اوت ۲۰۲۳، این راه‌آهن به‌طور متوسط روزانه پذیرای ۶ قطار مسافری بوده است. در مجموع ۱۱ میلیون مسافر توسط این خط جابه‌جا شده و میانگین نرخ اشغال آن نیز همواره بالاتر از ۹۵٪ بوده است. به‌طور میانگین، روزانه ۱۷ قطار باری در این مسیر تردد می‌کنند و تاکنون در مجموع ۲۸ میلیون تن کالا حمل شده است. طبق برآوردهای دولت کنیا، این راه‌آهن ۲٪ به رشد اقتصادی این کشور افزوده است.

شرکت‌های چینی درگیر در ساخت و بهره‌برداری از راه‌آهن مومباسا- نایروبی، ضمن انتقال فن‌آوری، به کارکنان محلی نیز آموزش‌های لازم را ارائه داده‌اند. در طول دوره ساخت، بیش از ۳۰,۰۰۰ کارمند محلی آموزش‌های مقدماتی را گذراندند. هم‌چنین، هرساله تعدادی از جوانان کنیایی برای شرکت در دوره‌های آموزشی و تحصیلی در چین انتخاب می‌شوند. از زمان افتتاح راه‌آهن، شرکت‌های چینی با اتخاذ روش‌های آموزشی متناسب با افراد، مشاغل و جایگاه‌های شغلی گوناگون، موفق به آموزش ۱,۱۵۲ متخصص برای کشور کنیا شده‌اند.

در آفریقا، راه‌آهن‌هایی مانند راه‌آهن مومباسا- نایروبی و راه‌آهن آدیس‌آبابا- جیبوتی اکنون عملیاتی شده و به محرک‌های مهمی برای توسعه عمیق‌تر آنها در شرق آفریقا، بلکه در سراسر قاره تبدیل شده است. اتصال دریایی به‌طور پیوسته در حال بهبود است. همکاری در زمینه حمل‌ونقل دریایی میان بندرهای کشورهای مشارکت‌کننده در حال گسترش است و کارایی حمل‌ونقل کالا افزایش قابل‌توجهی داشته است. حجم سالانه حمل‌ونقل کالا در بندر پیرئوس یونان به بیش از ۵ میلیون واحد معادل بیست فوت (TEU) افزایش یافته که آن را به چهارمین بندر بزرگ TEU در اروپا و یک بندر پیشرو TEU در مدیترانه تبدیل کرده است.

بندر گوادر در پاکستان پیشرفت‌های عمده‌ای داشته و در حال حرکت به سمت تبدیل شدن به یک مرکز

لجستیکی و پایگاه صنعتی است. اکنون کارهای مقدماتی پروژه بندر Kyaukphyu Deep در میانمار، از جمله اکتشافات زمین‌شناسی و ارزیابی محیطی و اجتماعی در حال انجام است.

حجم سالانه حمل‌ونقل کالای فله در بندر «هامانتوتا» در سریلانکا به ۱,۲۱ میلیون تن افزایش یافته‌است. ترمینال دروازه «وادو» به اولین ترمینال نیمه‌خودکار فعال در ایتالیا تبدیل شده‌است. بندر Lekki Deep در نیجریه تکمیل و به بهره‌برداری رسیده‌است و به یک بندر مدرن آب‌های عمیق در غرب و مرکز آفریقا تبدیل شده‌است. شبکه دریایی جاده ابریشم در حال گسترش است. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، به ۱۱۷ بندر در ۴۳ کشور رسیده بود و بیش از ۳۰۰ شرکت حمل‌ونقل دریایی معتبر چینی و بین‌المللی، شرکت‌های بندری و اندیشکده‌ها از جمله سایر نهادها به انجمن دریایی جاده ابریشم پیوسته‌اند.

یک سیستم پیش‌بینی و پشتیبانی محیط دریایی که بر مناطق در امتداد جاده ابریشم دریایی تمرکز دارد، خدمات خود را به بیش از ۱۰۰ شهر در کشورهای مشارکت‌کننده ارائه می‌دهد. جاده ابریشم هوایی پیشرفت قابل توجهی داشته‌است. شبکه مسیرهای هوایی بین کشورهای مشارکت‌کننده به سرعت در حال گسترش است و سطح اتصال هوایی به‌طور پیوسته در حال بهبود است. برای تسهیل حمل‌ونقل فرامرزی، چین موافقت‌نامه‌های حمل‌ونقل هوایی دوجانبه با ۱۰۴ کشور شریک در ابتکار کمربند و راه امضا کرده و با ۵۷ کشور شریک نیز پرواز مستقیم برقرار نموده‌است.

شرکت‌های چینی مشارکت فعالی در همکاری زیرساخت‌های هواپیمایی کشوری با کشورهای شریک از جمله پاکستان، نپال و توگو داشته و به توسعه صنعت هواپیمایی کشوری محلی کمک می‌کنند. در آگوست ۲۰۲۰، به ابتکار اداره کل هواپیمایی کشوری چین، یک پلتفرم همکاری کمربند و جاده تأسیس شد که منجر به بهبود سازوکارها و بسترهای تبادل و همکاری هواپیمایی کشوری بین کشورهای مشارکت‌کننده گردید.

در همه‌گیری کووید-۱۹، خط مستقیم جاده ابریشم هوایی که «ژنگ‌ژو» در استان «هنان» را به لوکزامبورگ متصل می‌کرد، خدمات مسافربری و حمل‌ونقل هوایی خود را متوقف نکرد و حجم زیادی از اقلام ضروری را جابه‌جا نمود. این خط به‌عنوان یک خط هوایی حیاتی بین چین و اروپا عمل کرده و در حفظ پایداری زنجیره‌های تأمین و صنعتی بین‌المللی نقش به‌سزایی ایفا نمود.

کانال‌های حمل‌ونقل چندوجهی بین‌المللی از جمله قطار سریع‌السیر چین-اروپا، خط ریلی-دریایی چین-اروپا، کریدور جدید تجارت بین‌المللی زمینی-دریایی و بزرگ‌راه جدید حمل‌ونقل ترکیبی لیانیونگ گانگ-خورگس هم‌چنان از توسعه باثباتی برخوردار است.

قطار سریع‌السیر چین-اروپا اکنون به بیش از ۲۰۰ شهر در ۲۵ کشور اروپایی رسیده که شامل ۸۶ مسیر عبوری از مناطق اصلی پسرانه اوراسیا با سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت است. شبکه توزیع لجستیکی آن

کل قاره اوراسیا را پوشش می‌دهد. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، حجم تجمعی قطار سریع‌السیر چین-اروپا از ۷۴,۰۰۰ سفر فراتر رفته و نزدیک به ۷ میلیون TEU و بیش از ۵۰,۰۰۰ نوع کالا را در ۵۳ دسته مانند خودرو، تجهیزات مکانیکی و محصولات الکترونیکی به ارزش بیش از ۳۰۰ میلیارد دلار آمریکا حمل کرده‌است.

خط ریلی-دریایی چین-اروپا به‌عنوان سومین کانال تجارت بین چین و اروپا، پس از مسیرهای دریایی سنتی و قطار سریع‌السیر چین-اروپا، از ابتدای راه‌اندازی به موقعیت قابل توجهی دست یافته‌است. در سال ۲۰۲۲، بیش از ۱۸۰,۰۰۰ TEU از طریق این خط حمل شد و تعداد سفرهای ریلی از ۲,۶۰۰ سفر فراتر رفت.

مسیرهای قطارهای باری ترکیبی ریلی-دریایی کریدور جدید تجارت بین‌المللی زمینی-دریایی، ۱۸ استان و واحدهای اداری معادل را در مرکز و غرب چین پوشش داده و کالاها را به بیش از ۳۰۰ بندر در بیش از ۱۰۰ کشور حمل می‌کند.

جدول ۱- سیر قطارهای باری و میزان حمل و نقل بار در خط آهن چین-اروپا ۲۰۱۱-۲۰۲۲

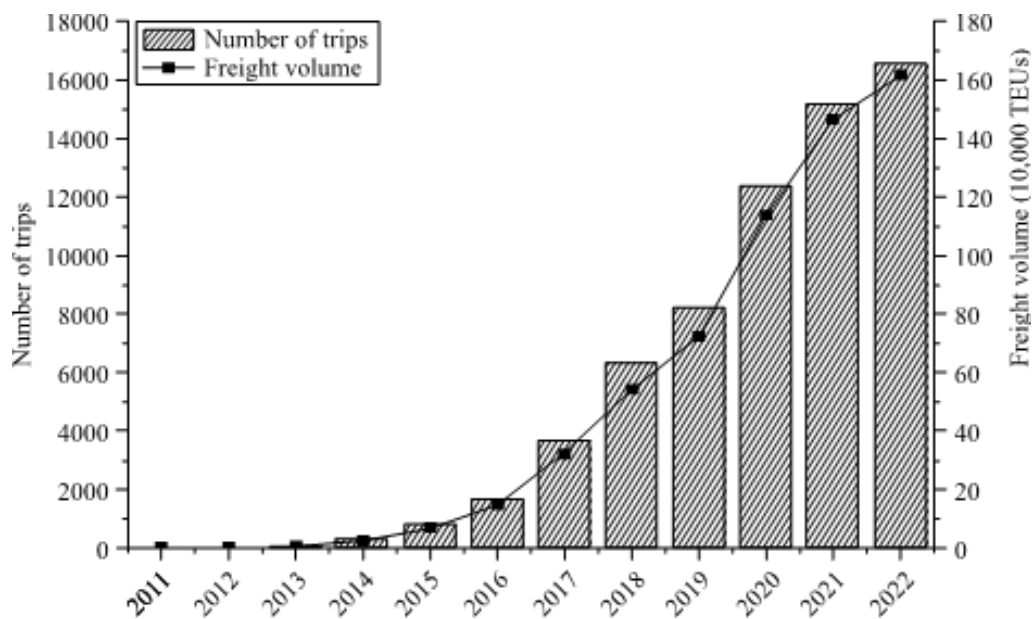


Figure 1: Number of trips and freight volume of China-Europe freight trains (2011-2022)

۳.۳. تجارت روان، آسان و کارآمد

تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری از وظایف اصلی در ساخت کمربند و جاده‌است. کشورهای مشارکت‌کننده برای ترویج آزادسازی و تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری، رفع موانع سرمایه‌گذاری و تجارت و بهبود محیط کسب‌وکار در منطقه و همه کشورهای مرتبط، سخت کوشیده‌اند. تلاش‌هایی برای ایجاد مناطق آزاد تجاری،

گسترش مناطق تجاری، بهبود ساختار تجارت، گسترش زمینه‌های سرمایه‌گذاری و همکاری‌های صنعتی دوجانبه، ایجاد نظام تجارت متوازن‌تر، عادلانه‌تر و پایدارتر و توسعه روابط اقتصادی و تجاری به‌نفع متقابل انجام شده‌است تا «سهام» همکاری بزرگ‌تر شود.

تجارت و سرمایه‌گذاری به‌طور پیوسته در حال گسترش است. از سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۲، ارزش تجمعی واردات و صادرات بین چین و کشورهای شریک در ابتکار کمربند و راه به ۱۹,۱ تریلیون دلار آمریکا رسید که نرخ رشد متوسط سالانه آن ۶,۴٪ است. سرمایه‌گذاری دوجانبه تجمعی میان چین و کشورهای شریک به ۳۸۰ میلیارد دلار آمریکا رسید که شامل ۲۴۰ میلیارد دلار از چین است. ارزش قراردادهای تازه‌امضاشده ساخت‌وساز با کشورهای شریک به ۲ تریلیون دلار آمریکا رسید و گردش مالی واقعی پیمانکاران چینی به ۱,۳ تریلیون دلار آمریکا رسید. در سال ۲۰۲۲، ارزش واردات و صادرات چین و کشورهای شریک به نزدیک ۲,۹ تریلیون دلار آمریکا رسید که ۴۵,۴٪ از کل تجارت خارجی چین در همان دوره را تشکیل می‌داد که نسبت به سال ۲۰۱۳، ۶,۲٪ افزایش را نشان می‌دهد؛ کل ارزش واردات و صادرات بنگاه‌های خصوصی چین به کشورهای شریک از ۱,۵ تریلیون دلار آمریکا فراتر رفت که ۵۳,۷٪ از تجارت بین چین و این کشورها در همان دوره را تشکیل می‌دهد.

جدول ۲- میزان تجارت چین با کشورهای عضو ابتکار کمربند و راه و سهم آن در مجموع تجارت خارجی چین

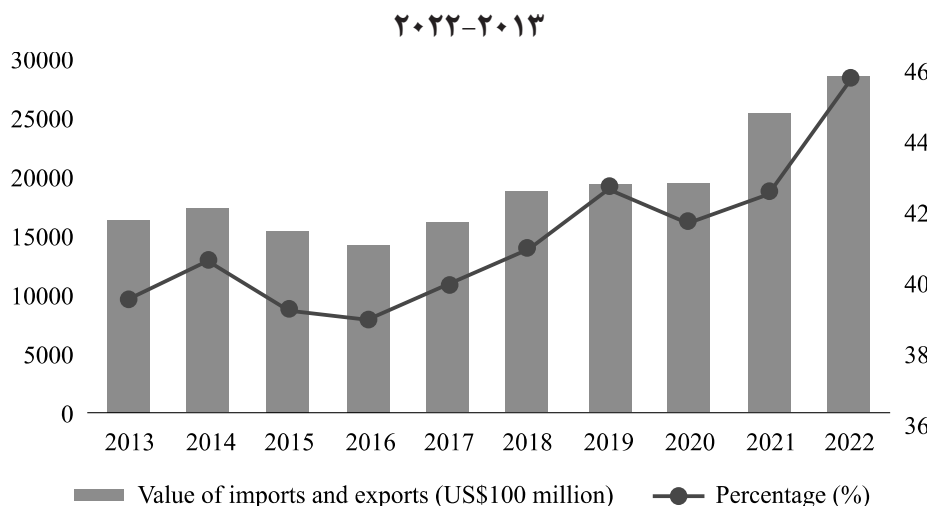


Figure 2: Value of China's imports and exports with BRI partner countries and its share in China's total trade (2013-2022)

۱,۳,۳. تسهیل و بهبود آزادسازی تجارت و سرمایه‌گذاری

کشورهای مشارکت‌کننده در کمربند و جاده هم‌چنان بر چندجانبه‌گرایی و تجارت آزاد پایبند هستند و برای ایجاد محیط نهادی مناسب برای روابط اقتصادی و تجاری نزدیک‌تر تلاش می‌کنند. پیشرفت‌های مثبتی

در زمینه هم‌راستاسازی سیستم‌های کاری، هماهنگی استانداردهای فنی، به رسمیت شناختن متقابل نتایج بازرسی و تأیید آنلاین گواهینامه‌های الکترونیکی حاصل شده است.

تا پایان آگوست ۲۰۲۳، بیش از ۸۰ کشور و سازمان بین‌المللی از ابتکار «ترویج همکاری تجارت بدون مانع در امتداد کمربند و جاده» که توسط چین پیشنهاد شده است، حمایت کرده‌اند. چین با ۲۸ کشور و منطقه ۲۱ موافقت‌نامه تجارت آزاد امضا کرده است. در تاریخ ۱ ژانویه ۲۰۲۲، توافق‌نامه مشارکت جامع اقتصادی منطقه‌ای (RCEP) به اجرا درآمد که بزرگ‌ترین منطقه تجارت آزاد جهان از نظر جمعیت و حجم تجارت را ایجاد کرد. موافقت‌نامه RCEP و ابتکار کمربند و راه از نظر کشورهای مشارکت‌کننده و مناطق، و همچنین زمینه‌ها و محتوای همکاری، همپوشانی و تکمیل‌کننده یکدیگر هستند و پویایی جدیدی را در همکاری‌های اقتصادی و تجاری آسیا شکل می‌دهند.

چین همچنین برای پیوستن به توافق جامع و پیشرو برای مشارکت فراتر اقیانوس آرام (CPTPP) و توافق‌نامه مشارکت اقتصاد دیجیتال (DEPA) تلاش فعالانه‌ای می‌کند. چین موافقت‌نامه‌های دوجانبه سرمایه‌گذاری با ۱۳۵ کشور و منطقه و کنوانسیون‌های اجتناب از مالیات مضاعف (شامل ترتیبات و توافق‌نامه‌ها) با ۱۱۲ کشور و منطقه امضا کرده است. این کشور با ۳۵ کشور شریک به شناخت متقابل اپراتور اقتصادی مجاز (AEO) دست یافته و اسناد همکاری بازار ثالث را با ۱۴ کشور امضا کرده است. چین با کشورهای شریک دیگری مانند سنگاپور، پاکستان، مغولستان، ایران و ...، یک مکانیسم همکاری «پنج‌جریه واحد» ایجاد کرده است و اسناد همکاری در زمینه بازرسی گمرکی و قرنطینه امضا کرده است که به‌طور مؤثری باعث بهبود کارایی ترخیص کالا در گذرگاه‌های مرزی می‌شود.

۲,۳,۳. نقش فزاینده پلتفرم‌های تجارت و سرمایه‌گذاری

نمایشگاه بین‌المللی واردات چین (CIIE) به‌عنوان اولین نمایشگاه ملی با موضوع واردات در جهان، طی پنج سال گذشته برگزار شده است. این نمایشگاه منجر به مجموع ارزش معاملات مورد انتظار نزدیک به ۳۵۰ میلیارد دلار آمریکا و حدود ۲,۰۰۰ معرفی محصول جدید شده است. نمایشگاه بین‌المللی واردات چین با مشارکت متنوع از کشورهای گوناگون، به پلتفرمی جهانی برای تدارکات بین‌المللی، ترویج سرمایه‌گذاری، تبادلات فرهنگی و همکاری باز تبدیل شده است.

نفوذ نمایشگاه‌های کلیدی مانند نمایشگاه واردات و صادرات چین (نمایشگاه کانتون)، نمایشگاه بین‌المللی خدمات تجاری چین، نمایشگاه بین‌المللی سرمایه‌گذاری و تجارت چین، نمایشگاه بین‌المللی محصولات مصرفی چین، نمایشگاه تجارت دیجیتال جهانی، نمایشگاه اقتصادی و تجاری چین و آفریقا، نمایشگاه چین و کشورهای عربی، نمایشگاه چین و روسیه، نمایشگاه همکاری چین و کشورهای اروپای مرکزی و شرقی و

نمایشگاه بین‌المللی کالاهای مصرفی، نمایشگاه چین و آسه‌آن و نمایشگاه چین و اوراسیا هم‌چنان در حال گسترش است. همه این نمایشگاه‌ها باعث تقویت قابل توجه همکاری‌های تجارت و سرمایه‌گذاری بین کشورهای مشارکت‌کننده شده‌اند.

منطقه اداری ویژه هنگ‌کنگ هشت مرتبه میزبان اجلاس کمربند و جاده بوده‌است و منطقه اداری ویژه «ماکائو» نیز چهاردهمین دوره مجمع بین‌المللی سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت را برگزار کرده‌است که این رویدادها نقش مهمی به‌دنبال پیشبرد همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در امتداد کمربند و جاده ایفا کرده‌اند. همکاری‌های صنعتی در حال تعمیق است. کشورهای مشارکت‌کننده در کمربند و جاده برای تقویت الگوی همکاری مبتنی بر توسعه هماهنگ، منافع متقابل و نتایج برد-برد تلاش کرده‌اند که این امر باعث تقویت قابل توجه ارتقای ساختارهای صنعتی و بهینه‌سازی زنجیره‌های صنعتی در کشورهای درگیر شده‌است.

کشورهای مشارکت‌کننده به‌طور مشترک همکاری در زمینه ظرفیت صنعتی را ارتقا داده‌اند، همکاری در صنایع سنتی از جمله فولاد، فلزات غیرآهنی، مصالح ساختمانی، خودرو، ماشین‌آلات مهندسی، منابع و انرژی و کشاورزی را گسترش داده‌اند، همکاری در صنایع نوظهوری مانند اقتصاد دیجیتال، وسایل نقلیه انرژی جدید، انرژی هسته‌ای و فن‌آوری و G5 را بررسی کرده‌اند و همکاری‌های بازار سه‌جانبه و چندجانبه را انجام داده‌اند و به این ترتیب، به تکمیل متقابل و ایجاد منافع متقابل برای همه طرفین دست یافته‌اند.

تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، چین با بیش از ۴۰ کشور توافق‌نامه همکاری ظرفیت صنعتی امضا کرده‌است.

برگزاری «کنفرانس و نمایشگاه معدن چین» و «مجمع و نمایشگاه همکاری معدن چین و آسه‌آن» به‌عنوان پلتفرم‌های مهمی برای کشورهای مشارکت‌کننده جهت انجام همکاری در زمینه ظرفیت معدن عمل می‌کند. «پایگاه نمایشی سازمان همکاری شانگهای (SCO) برای تبادل و آموزش فن‌آوری کشاورزی» از پیشرفت‌های علمی و فن‌آوری کشاورزی در چارچوب ابتکار کمربند و راه حمایت کرده و همکاری‌های اقتصادی و تجاری در بخش کشاورزی را در میان کشورهای مشارکت‌کننده ارتقا بخشیده‌است.

واحدهای ۲ و ۳ نیروگاه هسته‌ای کراچی که به‌طور مشترک توسط چین و پاکستان ساخته شده‌اند، تکمیل شده و در حال بهره‌برداری هستند و از فن‌آوری هسته‌ای «هوالونگ وان» چین استفاده می‌کنند. «کارخانه موتناژ سوخت هسته‌ای اولبا» به‌عنوان یک سرمایه‌گذاری مشترک موفق بین چین و قزاقستان اکنون عملیاتی شده‌است. «مجمع چین و آسه‌آن در زمینه استفاده‌های صلح‌آمیز از فن‌آوری هسته‌ای» به‌عنوان پلی برای ایجاد اتصال عمل کرده‌است که کشورهای مشارکت‌کننده در کمربند و جاده را قادر

می‌سازد تا درزمینه فن‌آوری هسته‌ای همکاری کرده و رشد و رفاه مردم را ارتقا دهند.

بیش از ۷۰ پارک صنعتی فرامرزی توسط شرکت‌های چینی به همراه دولت‌ها و شرکت‌های کشورهای شریک ساخته شده‌است. پروژه‌های «دو کشور، دو پارک» چین و مالزی و چین و اندونزی، «پارک صنعتی سنگ بزرگ چین و بلاروس»، «منطقه نمونه همکاری ظرفیت صنعتی چین و امارات متحده عربی» و «منطقه همکاری اقتصادی و تجاری تدا سوئز چین و مصر» درحال پیشرفت باثبات هستند.

۴,۳. پویایی‌های متنوع یک پارچگی مالی

یک پارچگی مالی ستون مهمی از همکاری کمربند و جاده‌است. کشورهای مشارکت‌کننده و مؤسسات ذی‌ربط اشکال گوناگونی از همکاری‌های مالی و الگوهای جدید را ایجاد کرده‌اند، کانال‌ها را گسترش داده‌اند، طرف‌های درگیر را متنوع کرده‌اند و سازوکارهای سرمایه‌گذاری و تأمین مالی را بهبود بخشیده‌اند. آن‌ها برای حمایت از همکاری کمربند و جاده، تأمین مالی مبتنی بر سیاست، تأمین مالی توسعه، تأمین مالی تجاری و تأمین مالی مشارکتی را ارتقا داده‌اند و برای ایجاد یک سیستم سرمایه‌گذاری و تأمین مالی بلندمدت، باثبات و پایدار که ریسک را مدیریت می‌کند، در تلاش است.

۱,۴,۳. بلوغ تدریجی مکانیزم‌های همکاری مالی

بانک توسعه چین (CDB) تأسیس مکانیزم‌های همکاری مالی چندجانبه مانند کنسرسیوم میان‌بانکی چین و اروپای مرکزی و شرقی، انجمن میان‌بانکی چین و کشورهای عربی، انجمن میان‌بانکی چین و آسه‌آن، مکانیزم همکاری بین بانکی آسه‌آن+۳، انجمن بین بانکی چین و آفریقا و انجمن مؤسسات توسعه مالی چین و آمریکای لاتین و کارائیب را ترویج کرده‌است. بانک صنعتی و بازرگانی چین (ICBC) نیز مکانیزم همکاری منظم بین بانکی کمربند و جاده (BRBR) را پیشبرد داده‌است.

تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، مجموعاً ۱۳ بانک چینی ۱۴۵ شعبه و دفتر درجه‌یک در ۵۰ کشور شریک در ابتکار کمربند و راه تأسیس کرده‌اند؛ حدود ۱۷.۷ میلیون بنگاه در ۱۳۱ کشور شریک خدمات یونیون‌پی را فعال کرده‌اند و ۷۴ کشور شریک نیز امکان پرداخت موبایلی با یونیون‌پی را فراهم نموده‌اند. مرکز نوآوری و توسعه کمربند و جاده، مرکز تحقیقات توسعه مالی و اقتصادی کمربند و جاده، و مرکز توسعه ظرفیت چین و صندوق بین‌المللی پول تأسیس شده‌اند.

چین موافقت‌نامه‌های تبادل ارز دوجانبه با ۲۰ کشور شریک امضا کرده و ترتیبات تسویه یوان (RMB) را در ۱۷ کشور شریک برقرار نموده. تعداد شرکت‌کنندگان، حجم معاملات و نفوذ سیستم پرداخت برون‌مرزی یوان به تدریج افزایش یافته که به تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری کمک مؤثری می‌کند. همکاری و

تبادل مقررات مالی هم‌چنان در حال پیشرفت است. کمیسیون تنظیم مقررات بانک‌داری و بیمه چین (اکنون تحت‌عنوان اداره ملی تنظیم مقررات مالی)، کمیسیون تنظیم مقررات اوراق بهادار چین (CSRC) و نهادهای نظارتی از کشورهای گوناگون تفاهم‌نامه‌هایی برای همکاری نظارتی امضا کرده‌اند که این امر تسهیل‌گر ایجاد مکانیزم‌های هماهنگی مقررات منطقه‌ای، ترویج تخصیص کارآمد وجوه، تقویت کنترل ریسک و ایجاد شرایط سرمایه‌گذاری مناسب برای انواع مؤسسات مالی و نهادهای سرمایه‌گذاری است.

کانال‌ها و پلتفرم‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی دائماً در حال گسترش هستند. چین با تأمین بودجه، به تأسیس صندوق راه ابریشم (SRF) کمک کرده و با همکاری سایر کشورهای مشارکت‌کننده، بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا (AIIB) را تأسیس نموده است. صندوق راه ابریشم به‌طور خاص به همکاری‌های کمربند و جاده خدمت می‌کند. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، این صندوق توافق‌نامه‌هایی برای ۷۵ پروژه با تعهد سرمایه‌گذاری حدود ۲۲ میلیارد دلار آمریکا امضا کرده‌است؛ تعداد اعضای AIIB به ۱۰۶ رسیده و این بانک ۲۲۷ پروژه را با مجموع سرمایه‌گذاری ۴۳۶ میلیارد دلار آمریکا تأیید کرده‌است. این پروژه‌ها در زمینه حمل‌ونقل، انرژی، بهداشت عمومی و سایر حوزه‌ها بوده و از اتصال زیرساخت‌ها و توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی با حمایت از سرمایه‌گذاری و تأمین مالی پشتیبانی می‌کند.

۲,۴,۳. مشارکت فعال چین در ترتیبات تأمین مالی

چین با امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری با مؤسسات مالی بین‌المللی مانند بانک جهانی و بانک توسعه آسیا، مشارکت با این نهادها در تأسیس مرکز همکاری چندجانبه تأمین مالی توسعه، تقویت همکاری با بانک بازسازی و توسعه اروپا در زمینه بازارهای ثالث در سرمایه‌گذاری و تأمین مالی، و انجام تأمین مالی مشترک با مؤسسه مالی بین‌المللی، بانک توسعه آفریقا و سایرین، به‌طور مؤثر سرمایه بازار را بسیج کرده‌است.

چین ابتکار عمل در تأسیس صندوق‌های همکاری اقتصادی بین‌المللی مانند صندوق همکاری اقتصادی چین و اوراسیا، صندوق همکاری چین و آمریکای لاتین و کارائیب، صندوق همکاری سرمایه‌گذاری چین و اروپای مرکزی و شرقی، صندوق همکاری سرمایه‌گذاری چین و آسه‌آن، صندوق سرمایه‌گذاری همکاری‌های صنعتی چین و آمریکای لاتین و کارائیب و صندوق چین و آفریقا برای همکاری صنعتی داشته. این اقدامات به‌طور مؤثری باعث گسترش کانال‌های سرمایه‌گذاری و تأمین مالی برای کشورهای شریک شده‌است.

بانک توسعه چین و بانک صادرات و واردات چین (اگریم‌بانک) هرکدام تسهیلات اعتباری ویژه‌ای را برای ابتکار کمربند و راه اختصاص داده‌اند تا با تجهیز منابع، حمایت مالی از همکاری کمربند و جاده را افزایش دهند. تا پایان سال ۲۰۲۲، بانک توسعه چین به‌طور مستقیم خدمات مالی با کیفیت بالا برای بیش از

۱.۳۰۰ پروژه کمربند و جاده ارائه کرده و نقشی پیشرو در هدایت تأمین مالی توسعه و گردآوری انواع وجوه داخلی و خارجی برای همکاری کمربند و جاده ایفا کرده‌است. مانده تسهیلات «اگزیم‌بانک» چین برای پروژه‌های کمربند و جاده به ۲.۲ تریلیون یوان رسید که بیش از ۱۳۰ کشور مشارکت‌کننده را پوشش می‌دهد و منجر به بیش از ۴۰۰ میلیارد دلار آمریکا سرمایه‌گذاری و بیش از ۲ تریلیون دلار آمریکا تجارت شده‌است. شرکت بیمه اعتباری صادراتی چین نیز به‌طور کامل از بیمه اعتباری صادراتی استفاده کرده و به‌طور فعال ضمانت‌های جامع برای ساخت کمربند و جاده ارائه کرده‌است.

جدول ۳- تعداد پروژه‌ها سرمایه‌گذاری منعقد شده و تعهدات صندوق راه ابریشم برای سرمایه‌گذاری

از سال ۲۰۱۵

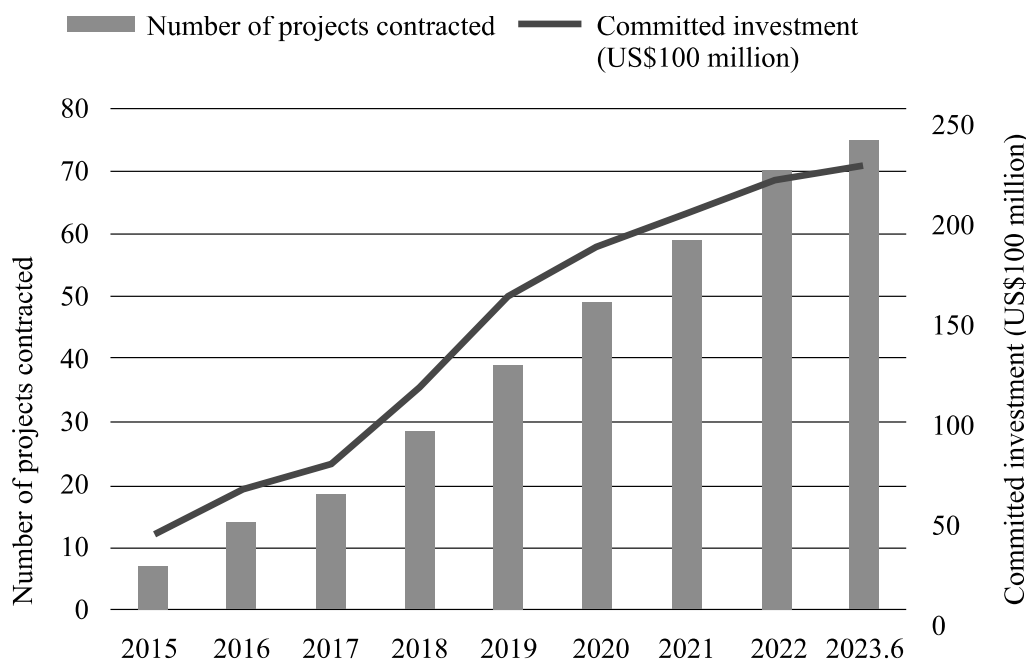


Figure 3: Number of projects contracted and committed investment by the Silk Road Fund since 2015

۳,۴,۳. ارزیابی پیوسته روش‌های نوآورانه سرمایه‌گذاری و تأمین مالی

روش‌های گوناگونی مانند صندوق‌ها و اوراق بهادار توسعه‌یافته و همکاری‌های مالی کمربند و جاده در حال بهبود است. صنعت اوراق بهادار چین تعدادی از صندوق‌ها و شاخص‌های با موضوع کمربند و جاده را ایجاد کرده‌است. در دسامبر ۲۰۱۵، کمیسیون تنظیم مقررات اوراق بهادار چین (CSRC) به‌طور رسمی یک پروژه آزمایشی را برای انتشار اوراق قرضه یوان (RMB) با نام «پاندا» توسط مؤسسات خارجی در بازار اوراق بهادار قابل معامله چین آغاز کرد. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، در مجموع ۹۹ اوراق قرضه پاندا توسط ناشران خارجی در بازار اوراق بهادار قابل معامله چین منتشر شده که ارزش کل آن به ۱۵۲.۵۴ میلیارد یوان می‌رسد؛

هم‌چنین، ۴۶ اوراق قرضه با موضوع کمربند و جاده، با ارزش کل ۵۲.۷۲ میلیارد یوان منتشر شده‌است.

توسعه مالی سبز به‌طور پیوسته در حال پیشرفت است. در می ۲۰۱۹، بانک صنعتی و بازرگانی چین (ICBC) اولین اوراق قرضه سبز BRBR را که مطابق با استانداردهای بین‌المللی و داخلی اوراق قرضه سبز است، منتشر کرد. تا پایان سال ۲۰۲۲، بیش از ۴۰ مؤسسه بزرگ جهانی «اصول سرمایه‌گذاری سبز برای کمربند و جاده» را امضا کرده‌اند. در ژوئن ۲۰۲۳، «آگزیم‌بانک» چین اوراق قرضه مالی را برای ترویج همکاری‌های بین‌المللی در ساخت کمربند و جاده و حمایت از زیرساخت‌های کشورهای شریک منتشر کرد. بورس‌های اوراق بهادار و بورس‌های آتی داخلی چین به‌طور مداوم همکاری‌های عملی را در زمینه سهام، محصولات، فن‌آوری و سایر زمینه‌ها، با بورس‌های کشورهای شریک ارتقا داده‌اند و از توسعه بورس‌هایی که در پروژه‌های کمربند و جاده مشارکت می‌کنند یا سهام آن‌ها را در اختیار دارند، مانند بورس بین‌المللی آستانه در قزاقستان، بورس اوراق بهادار پاکستان و بورس اوراق بهادار داکا در بنگلادش، به‌طور فعال حمایت کرده‌اند.

پایداری بدهی هم‌چنان در حال بهبود است. چین و ۲۸ کشور براساس اصل مشارکت برابر، منافع مشترک و تقسیم ریسک، «اصول راهنما برای تأمین مالی توسعه کمربند و جاده» را تأیید کردند که دولت‌ها، مؤسسات مالی و شرکت‌های کشورهای مشارکت‌کننده را تشویق می‌کند تا به پایداری بدهی اهمیت دهند و توانایی مدیریت بدهی خود را بهبود بخشند. چین با تکیه بر چارچوب پایداری بدهی کشورهای کم‌درآمد که توسط صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی تأیید شده‌است، ابزارهایی را براساس شرایط واقعی کشورهای مشارکت‌کننده توسعه داده و «چارچوب پایداری بدهی برای کشورهای مشارکت‌کننده در ابتکار کمربند و راه» را منتشر کرده‌است. استفاده از این چارچوب به‌صورت داوطلبانه برای همه اعضا تشویق می‌شود.

برای جلوگیری از ایجاد ریسک بدهی و بار مالی برای کشورهای که پروژه‌های کمربند و جاده در آن‌ها اجرا می‌شود، چین اولویت را بر منافع اقتصادی و اجتماعی قرار داده و براساس نیازها و شرایط محلی تسهیلات اعتباری برای ساخت پروژه‌ها ارائه کرده‌است.

حوزه‌های کلیدی سرمایه‌گذاری، پروژه‌های زیرساختی برای افزایش اتصال و هم‌چنین پروژه‌های رفاه عمومی مورد نیاز فوری در کشورهای مشارکت‌کننده است. این پروژه‌ها منجر به سرمایه‌گذاری مؤثر، افزایش دارایی‌های با کیفیت بالا و تقویت روند توسعه شده‌است. بسیاری از کارشناسان اندیشکده‌ها و مؤسسات بین‌المللی اشاره کرده‌اند که تقریباً تمامی پروژه‌های کمربند و جاده توسط کشورهای میزبان با هدف رشد اقتصادی و بهبود زندگی مردم آن‌ها آغاز شده. در این فرآیند، منطق اقتصادی بر ملاحظات

ژئوپلیتیکی تقدم داشته‌است.

۵,۳. بنیان‌های محکم برای پیوند ملتها

ارتباطات مردمی، بنیان‌های اجتماعی همکاری کمربند و جاده‌است. کشورهای مشارکت‌کننده با انتقال و ترویج روحیه همکاری و دوستانه جاده ابریشم باستان، درزمینه تبادلات فرهنگی، گردشگری، آموزش، اندیشکده‌ها و رسانه‌ها همکاری کرده و موجب تسهیل یادگیری متقابل تمدن‌ها و ادغام و نوآوری فرهنگی شده‌اند. الگویی از مبادلات مردمی با ویژگی‌های پویایی در تعاملات و تنوع، پشتیبان حمایت عمومی برای پیشبرد این ابتکار بوده‌است.

همکاری درزمینه فرهنگ و گردشگری غنی و رنگارنگ است. چین تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، اسناد همکاری فرهنگی و گردشگری را با ۱۴۴ کشور شریک در کمربند و جاده امضا کرده‌است. چین با همکاری کشورهای مشارکت‌کننده، سکویی برای همکاری ایجاد کرده‌است که شامل اتحادیه بین‌المللی تئاتر جاده ابریشم، اتحادیه بین‌المللی موزه‌های جاده ابریشم، شبکه جشنواره‌های هنری جاده ابریشم، اتحادیه بین‌المللی کتابخانه‌های جاده ابریشم و اتحادیه بین‌المللی موزه‌ها و نگارخانه‌های هنری جاده ابریشم می‌شود. این پلتفرم‌ها در مجموع ۵۶۲ عضو دارند که شامل ۳۲۶ مؤسسه فرهنگی از ۷۲ کشور شریک است.

۱,۵,۳. گسترش پیوسته مبادلات فرهنگی بین‌المللی

چین برنامه «جاده ابریشم فرهنگی» را راه‌اندازی کرده و رویدادهای شاخصی مانند جشن‌های «سال نوی چینی مبارک»، ترفیع گردشگری «سلام چین» و نمایشگاه هنری «جاده ابریشم: ملاقات هنرمندان» را برگزار کرده‌است. چین با همکاری برونتی، کامبوج، یونان، ایتالیا، مالزی، روسیه و آسه‌آن برای میزبانی مشترک فعالیت‌های فرهنگی و گردشگری در سال‌های تعیین‌شده، فعالیت می‌کند. چین و کشورهای شریک در کمربند و جاده به‌طور متقابل اقدام به برگزاری رویدادهایی از قبیل نمایشگاه‌های آثار فرهنگی، جشنواره‌های فیلم، جشنواره‌های هنری، نمایشگاه‌های کتاب و جشنواره‌های موسیقی کرده‌اند و همچنین به ترجمه و ترویج مشترک برنامه‌های نشر، رادیو، فیلم و تلویزیونی یک‌دیگر پرداخته‌اند. آن‌ها همچنین پروژه خلق و ترویج هنرهای نمایشی با موضوع کمربند و جاده، پروژه هنری بین‌المللی کمربند و جاده، و پروژه فرهنگی همسایگی خوب کمربند و جاده را اجرا کرده و برای حفاظت از میراث فرهنگی آسیا تلاش کرده‌اند. چین ۴۶ مرکز فرهنگی خود را در ۴۴ کشور تأسیس کرده‌است که از این تعداد ۳۲ کشور، شریک در ابتکار کمربند و راه هستند. همچنین، ۲۰ دفتر گردشگری در ۱۸ کشور تأسیس شده که ۸ تای آن، از کشورهای شریک‌اند.

۲,۵,۳. تبادلات و همکاری‌های گسترده و عمیق آموزشی

چین «طرح اقدام آموزشی برای ابتکار کمربند و راه» را برای ارتقای تبادلات و همکاری‌های بین‌المللی آموزشی منتشر کرده و تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، موافقت‌نامه‌های مربوط به «به‌رسمیت‌شناختن متقابل مدارک تحصیلی آموزش عالی» را با ۴۵ کشور مشارکت‌کننده امضا کرده‌است.

[پکن] برنامه «جاده ابریشم» را تحت بورسیه تحصیلی دولت چین راه‌اندازی کرده‌است. برخی از استان‌های چین و هم‌چنین هنگ‌کنگ و ماکائو به همراه دانشگاه‌ها و مؤسسات تحقیقاتی نیز برای دانشجویان کشورهای شریک در کمربند و جاده بورسیه تحصیلی در نظر گرفته‌اند. دانشگاه‌ها و دانشکده‌های چینی، ۳۱۳ مؤسسه «کنفوسیوس» و ۳۱۵ کلاس درس «کنفوسیوس» را در ۱۳۲ کشور شریک تأسیس کرده‌اند. اردوی تابستانی «پل چینی» نزدیک به ۵۰ هزار جوان را از بیش از ۱۰۰ کشور شریک، برای بازدیدهای علمی به چین دعوت کرده‌است و از ۱۰۰ هزار علاقه‌مند به زبان چینی از ۱۴۳ کشور شریک، برای یادگیری آنلاین زبان چینی و تجربه فرهنگ چین حمایت کرده‌است.

دانشگاه‌ها و دانشکده‌های چینی با همکاری بیش از ۲۰ دانشگاه و مؤسسه آموزش عالی هم‌تراز در کشورهای شریک از آسیا، آفریقا و اروپا، اقدام به راه‌اندازی تعدادی «کارگاه لوبان» کرده‌اند که برنامه آموزشی حرفه‌ای با هدف به‌اشتراک‌گذاشتن تخصص توسط مؤسسات آموزش حرفه‌ای چین است.

۳,۵,۳. همکاری با یونسکو و سایر نهادها

چین و یونسکو هفتمین سال متوالی است که به‌طور مشترک «مجمع بین‌المللی جوانان برای خلاقیت و میراث در امتداد جاده ابریشم» و فعالیت‌های مرتبط را برگزار می‌کنند و با تأسیس «کمک‌هزینه تحقیقات جوانان جاده‌های ابریشم» از ۲۴ پروژه تحقیقاتی جوانان حمایت مالی کرده‌اند. «بورسیه انرژی اتمی چین» برای ۲۶ کشور شریک در کمربند و جاده، هزینه تحصیل نزدیک به ۲۰۰ دانشجوی کارشناسی ارشد و دکتری در زمینه استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای را تأمین کرده‌است.

کشورهای مشارکت‌کننده با بهره‌مندی از نقش الگویی و پیشران «اتحادیه دانشگاه‌ها» و «اتحادیه سازمان‌های بین‌المللی علوم»^۱ در چارچوب کمربند و جاده، مبادلات و همکاری‌های بین‌المللی در زمینه آموزش نیروی انسانی و پژوهش‌های علمی را گسترش داده‌اند.

۴,۵,۳. همکاری‌های پربار در حوزه رسانه و اندیشکده‌ها

همکاری‌های رسانه‌ای و اندیشکده‌ای نتایج پرباری به همراه داشته‌است. کشورهای مشارکت‌کننده در کمربند و جاده، شش مرتبه «مجمع همکاری‌های رسانه‌ای کمربند و جاده» را برگزار کرده‌اند و «جامعه

رسانه‌ای کمربند و جاده» را تأسیس نموده‌اند. «مجمع همکاری رادیو و تلویزیونی چین و کشورهای عربی»، «مجمع همکاری‌های رسانه‌ای چین و آفریقا»، «کنفرانس سالانه همکاری‌های منظم رادیو و تلویزیون چین و کامبوج»، «مجمع همکاری‌های رسانه‌ای چین و آسه‌آن»، «هفته تصویرگری و شنیداری لانکانگ-مکونگ»، و سایر مکانیزم‌های همکاری دوجانبه و چندجانبه راه‌اندازی شده‌است. سازمان‌های بین‌المللی مانند «اتحادیه پخش آسیا و اقیانوسیه» و «اتحادیه پخش کشورهای عربی» به‌عنوان پلتفرم‌های فعال و مهمی برای ایجاد اجماع در میان کشورهای مشارکت‌کننده درآمده‌اند.

رسانه‌های چین و کشورهای شریک با تأسیس مشترک «شبکه خبری کمربند و جاده»، اقدام به راه‌اندازی «جوایز جهانی اخبار جاده ابریشم» کرده‌اند. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، اعضای این شبکه به ۲۳۳ رسانه در ۱۰۷ کشور افزایش یافته است. تبادلات اندیشکده‌ای با فراوانی بیشتری انجام می‌شود. «شورای مشاوره مجمع کمربند و جاده برای همکاری‌های بین‌المللی» در سال ۲۰۱۸ تأسیس شد. «انجمن اندیشکده‌های جاده ابریشم» ۱۲۲ شریک را از آسیا، آفریقا، اروپا و آمریکای لاتین جذب کرده‌است. شانزده اندیشکده چینی و خارجی «شبکه مطالعات کمربند و جاده» را راه‌اندازی کرده‌اند.

۵,۵,۳. گسترش مستمر ارتباطات مردمی

ارتباطات مردمی به‌طور مداوم در حال گسترش است. سازمان‌های غیردولتی (NGO) ها (هم‌چنان برای تحقق اهداف مردم‌محوری، بهبود زندگی مردم و نزدیک کردن دل‌ها، همکاری خود را تقویت می‌کنند. در نشست فرعی ارتباطات مردمی دومین مجمع کمربند و جاده برای همکاری‌های بین‌المللی، سازمان‌های غیردولتی داخلی و خارجی، از جمله شبکه سازمان‌های غیردولتی چین برای تبادلات بین‌المللی، با هم اقدام به راه‌اندازی «ابتکار ساخت جامعه جاده ابریشم» کردند و سازمان‌های غیردولتی داخلی و خارجی را برای ایجاد نزدیک به ۶۰۰ جفت شراکت همکاری و اجرای بیش از ۳۰۰ پروژه همکاری برای بهبود زندگی مردم تشویق کردند. از میان این پروژه‌ها، برخی پروژه‌های شاخص به تأثیرات گسترده‌ای دست یافته‌اند، از جمله «همکاری شنزن-لانکانگ-مکونگ» برای بهره‌مند کردن مردم منطقه لانکانگ-مکونگ از محصولات و فن‌آوری پیشرفته شنزن، «پروژه بسته پاندا» برای تأمین لوازم آموزشی برای دانش‌آموزان ابتدایی، و برنامه «سفر روشنائی» برای ارائه جراحی رایگان آب مروارید به نیازمندان.

شهرهای بیش از ۶۰ کشور شریک در کمربند و جاده، بیش از ۱۰۰۰ جفت شهر خواهرخوانده با همتایان چینی خود تشکیل داده‌اند. در مجموع ۳۵۲ سازمان غیردولتی از ۷۲ کشور و منطقه «شبکه همکاری سازمان‌های غیردولتی جاده ابریشم» را تشکیل داده‌اند که با اجرای بیش از ۵۰۰ پروژه و فعالیت‌های گوناگون دیگر، به پلتفرم مهمی برای تبادلات و همکاری‌های بین سازمان‌های غیردولتی کشورهای مشارکت‌کننده تبدیل شده‌است.

۶,۳. پیشرفت مستمر در زمینه‌های جدید ابتکار کمربند و راه (BRI)

با تکیه بر نقاط قوت یک‌دیگر، کشورهای مشارکت‌کننده در ابتکار کمربند و راه (BRI) همکاری خود را به حوزه‌های جدید گسترش داده و مدل‌های همکاری نوآورانه‌ای ایجاد کرده‌اند. این امر منجر به پیشرفت چشم‌گیری در ساخت کمربند و جاده سالم، سبز، نوآور و دیجیتال شده‌است و فضای بیشتری برای همکاری‌های بین‌المللی فراهم نموده است.

۱,۶,۳. دستاوردهای قابل توجه در همکاری‌های بهداشتی

به‌منظور ایجاد مشارکت‌های نزدیک‌تر در زمینه بهداشت، کشورهای مشارکت‌کننده برای ساخت «جاده ابریشم سلامت» و «جامعه جهانی سلامت برای همه» تلاش مضاعفی به خرج می‌دهند. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، چین با سازمان جهانی بهداشت (WHO) تفاهم‌نامه‌ای در خصوص همکاری‌های بهداشتی در کشورهای عضو BRI امضا کرد، موافقت‌نامه‌های همکاری بهداشتی با بیش از ۱۶۰ کشور و سازمان بین‌المللی منعقد ساخت، و ابتکار عمل را در نه مکانیزم همکاری بهداشتی بین‌المللی و منطقه‌ای از جمله «همکاری چین و آفریقا در زمینه بهداشت»، «همکاری چین و کشورهای عربی در زمینه بهداشت»، و «همکاری چین و آسه‌آن در زمینه بهداشت» برعهده گرفت و یا در آن‌ها مشارکت کرد.

چین با اتکا به سازوکارها و پلتفرم‌هایی مانند «اتحادیه توسعه حرفه‌مندان بهداشت کمربند و جاده»، «اتحادیه همکاری بیمارستان‌های کمربند و جاده»، «شبکه تحقیقات سیاست‌های بهداشتی کمربند و جاده»، و «برنامه آموزش منابع انسانی آسه‌آن در جاده ابریشم سلامت (۲۰۲۰-۲۰۲۲)»، به کشورهای مشارکت‌کننده در BRI کمک کرده تا ده‌ها هزار متخصص در مدیریت بهداشت، بهداشت عمومی و تحقیقات پزشکی را آموزش دهد. هم‌چنین تیم‌های پزشکی را به ۵۸ کشور عضو BRI اعزام کرده و از طریق برنامه «سفر روشنایی»، به‌صورت رایگان نزدیک به ۱۰,۰۰۰ بیمار آب مروارید را در بیش از ۳۰ کشور عضو درمان کرده‌است. علاوه بر این، چین چندین دور کمک‌های پزشکی به کشورهای جزیره‌ای اقیانوس آرام جنوبی ارسال کرده و همکاری‌های پزشکی بین‌المللی را با کشورهای همسایه از جمله کشورهای حوزه رودخانه Mekong بزرگ، کشورهای آسیای مرکزی و مغولستان انجام داده‌است.

پس از شیوع بیماری کووید-۱۹، چین برای مقابله با این بیماری همه‌گیر به بیش از ۱۲۰ کشور عضو BRI کمک‌رسانی کرد و ۳۸ تیم متخصص پزشکی را به ۳۴ کشور اعزام نمود. چین به همراه ۳۱ کشور دیگر ابتکار «مشارکت کمربند و جاده برای همکاری در زمینه واکسن کووید-۱۹» را آغاز کرد، بیش از ۲ میلیارد دوز واکسن به کشورهای مشارکت‌کننده تحویل داد و با بیش از ۲۰ کشور تولید مشترک واکسن را انجام داد که منجر به افزایش توانایی تأمین و دسترسی به واکسن در کشورهای در حال توسعه شد.

علاوه بر این، چین اسناد همکاری در زمینه طب سنتی با ۱۴ کشور عضو BRI امضا کرده است؛ هشت کشور عضو اقداماتی را برای حمایت از توسعه طب سنتی چین (TCM) در چارچوب قوانین و مقررات داخلی خود انجام داده‌اند؛ ۳۰ مرکز طب سنتی چین در خارج از کشور تأسیس شده است؛ و بیش از ۱۰۰ دارو از طب سنتی چین در کشورهای مشارکت‌کننده ثبت و به بازار عرضه شده است.

۲,۶,۳. پیشرفت قابل توجه در توسعه سبز و کم‌کربن

چین در حال همکاری با کشورهای مشارکت‌کننده در ابتکار کمربند و راه (BRI) و سازمان‌های بین‌المللی است تا یک مکانیزم همکاری برای توسعه سبز و کم‌کربن در چارچوب BRI ایجاد کند، توسعه سبز را ترویج دهد و به مقابله با تغییرات آب‌وهوایی بپردازد. چین اسنادی مانند «راهنمای ارتقای کمربند و جاده سبز» و «دستورالعمل‌های ارتقاء مشترک توسعه سبز کمربند و جاده» را منتشر کرده است و برای خود هدف بلندپروازانه‌ای تعیین نموده که تا سال ۲۰۳۰ چارچوب اساسی توسعه سبز از طریق همکاری‌های BRI را شکل دهد. چین همچنین با برنامه محیط‌زیست سازمان ملل متحد (UNEP) تفاهم‌نامه‌ای برای ساخت «کمربند و جاده سبز» در دوره ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ امضا کرده، با بیش از ۳۰ کشور و سازمان بین‌المللی توافق‌نامه‌های همکاری زیست‌محیطی منعقد نموده، ابتکار «مشارکت کمربند و جاده برای توسعه سبز» را به همراه ۳۱ کشور راه‌اندازی کرده، «اتتلاف بین‌المللی توسعه سبز ابتکار کمربند و راه» را با بیش از ۱۵۰ شریک از بیش از ۴۰ کشور تشکیل داده و «مشارکت انرژی کمربند و جاده» را با ۳۲ کشور ایجاد کرده است.

چین متعهد شده است که ساخت نیروگاه‌های جدید زغال‌سوز در خارج از کشور را متوقف کند و به‌طور فعالانه به ایجاد پلتفرم‌های مالی سبز و سازوکارهای همکاری بین‌المللی بپردازد. این کشور آمادگی دارد تا با کشورهای مشارکت‌کننده در زمینه تحقیق درباره حفاظت از تنوع زیستی، حفاظت از امنیت محیط‌زیستی دریای ابریشم، ساخت «پلتفرم خدمات «داده» بزرگ کمربند و جاده برای حفاظت اکولوژیکی و محیط‌زیستی» و «مرکز تبادل و انتقال فن‌آوری محیط‌زیستی کمربند و جاده» و اجرای «برنامه فرستادگان جاده ابریشم سبز» همکاری نماید.

چین در حال ترویج فعالانه «ابتکار کمربند و راه برای همکاری جنوب- جنوب در زمینه تغییرات آب‌وهوایی» است. این کشور با ۳۹ کشور مشارکت‌کننده، ۴۷ تفاهم‌نامه جنوب- جنوب در زمینه تغییرات آب‌وهوایی امضا کرده، مناطق نمونه کم‌کربن را با لائوس، کامبوج و سیشل ساخته، بیش از ۷۰ پروژه کاهش و سازگاری با تغییرات آب‌وهوایی را با بیش از ۳۰ کشور در حال توسعه اجرا کرده و بیش از ۳۰۰۰ پرسنل مدیریت محیط‌زیست و کارشناس را از بیش از ۱۲۰ کشور آموزش داده است.

در ماه مه ۲۰۲۳، بانک صادرات و واردات چین به همراه ده‌ها مؤسسه مالی از جمله بانک توسعه چین و

شرکت بیمه اعتباری صادراتی چین، «ابتکار حمایت از انتقال انرژی کمر بند و جاده با تأمین مالی سبز» را منتشر کرد و از تمام طرف‌های درگیر خواستار تقویت حمایت از انتقال انرژی سبز و کم‌کربن در کشورهای مشارکت‌کننده در BRI شد.

۳,۶,۳. افزایش همکاری در زمینه نوآوری علمی و فن‌آوری

کشورهای مشارکت‌کننده در ابتکار کمر بند و راه (BRI) در حال تقویت همکاری در زمینه نوآوری، تسهیل انتقال فن‌آوری و اشتراک دانش، بهینه‌سازی محیط مناسب برای نوآوری و گردآوری منابع نوآوری هستند. آن‌ها همچنین از طریق همکاری در پروژه‌های مهم و آموزش نیروی انسانی، ظرفیت خود را برای نوآوری علمی و فن‌آوری تقویت می‌کنند.

چین در اکتبر ۲۰۱۶ «طرح ویژه برای پیشبرد همکاری کمر بند و جاده در زمینه نوآوری علمی و فن‌آوری» را منتشر کرد. در ماه مه ۲۰۱۷، «برنامه اقدام برای همکاری کمر بند و جاده در زمینه نوآوری علمی و فن‌آوری» با هدف افزایش ظرفیت نوآوری در کشورهای مشارکت‌کننده در BRI از طریق اقدامات عملی مانند تحقیق مشترک، انتقال فن‌آوری، تبادلات علمی، فن‌آوری و فرهنگی و همکاری بین پارک‌های صنعتی با فن‌آوری پیشرفته به اجرا درآمد.

تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، چین با بیش از ۸۰ کشور عضو BRI توافق‌نامه‌های بین‌دولتی در زمینه همکاری علمی و فن‌آوری امضا کرده و ۵۸ عضو به آکادمی علوم آسیا (ANSO) پیوسته‌اند. از سال ۲۰۱۳، چین میزبان بیش از ۱۰۰۰۰۰ دانشمند جوان از کشورهای مشارکت‌کننده برای انجام تحقیقات و تبادلات کوتاه‌مدت بوده و بیش از ۱۶۰۰۰۰ تکنسین و مدیر حرفه‌ای را برای کشورهای مشارکت‌کننده آموزش داده‌است؛ چین ۹ پلتفرم انتقال فن‌آوری فرامرزی را با هدف‌گذاری بر روی آسه‌آن، آسیای جنوبی، کشورهای عربی، آفریقا، آمریکای لاتین و سایر مناطق راه‌اندازی کرده و به ۲۲ کشور آفریقایی در ساخت ۲۳ مرکز نمایشگاهی فن‌آوری کشاورزی کمک کرده‌است. بیش از ۵۰ آزمایشگاه مشترک BRI را در زمینه‌هایی مانند کشاورزی، انرژی‌های نو و بهداشت تأسیس کرده‌است.

چین توافق‌نامه‌ای با سازمان جهانی مالکیت فکری (WIPO) در خصوص تقویت همکاری BRI در زمینه مالکیت فکری و توافق‌نامه‌های اضافی در مورد تجدیدنظر و تمدید بعدی این توافق‌نامه امضا کرده‌است. چین و سازمان جهانی مالکیت فکری به‌طور مشترک دو مرتبه «کنفرانس عالی‌رتبه مالکیت فکری برای کشورهای حاشیه کمر بند و جاده» را برگزار کرده و یک ابتکار مشترک و یک بیانیه مشترک در مورد تقویت همکاری در زمینه مالکیت فکری منتشر نموده‌اند. تاکنون، چین با بیش از ۵۰ کشور و سازمان بین‌المللی شریک همکاری مالکیت فکری ایجاد کرده‌است که هدف آن ایجاد محیطی برای نوآوری و کسب‌وکار است.

که در آن ارزش دانش به‌درستی مورد احترام قرار گیرد.

همکاری درزمینه «جاده ابریشم دیجیتال» دستاوردهای برجسته‌ای را به همراه داشته‌است. کشورهای مشارکت‌کننده در BRI برای ایجاد محیطی باز، عادلانه و غیرتبعیض‌آمیز برای توسعه دیجیتال با تقویت تسهیل و همکاری درمورد قوانین و استانداردها و ترویج هماهنگی سیاست‌های منطقه‌ای همکاری کرده‌اند. تا پایان سال ۲۰۲۲، چین تفاهم‌نامه‌هایی در خصوص ساخت «جاده ابریشم دیجیتال» با ۱۷ کشور، تفاهم‌نامه‌هایی در خصوص همکاری «تجارت الکترونیک» با ۳۰ کشور و تفاهم‌نامه‌هایی برای همکاری سرمایه‌گذاری نزدیک‌تر در اقتصاد دیجیتال با ۱۸ کشور و منطقه امضا کرده‌است. چین از جمله «ابتکار جهانی امنیت داده»، «ابتکار همکاری بین‌المللی اقتصاد دیجیتال کمربند و جاده»، «ابتکار برای ساخت مشارکت چین و آسه‌آن درزمینه همکاری اقتصاد دیجیتال»، «ابتکار همکاری داده امنیتی چین- اتحادیه کشورهای عرب»، «ابتکار همکاری امنیت داده چین و آسیای مرکزی» و «چارچوب مشارکت اقتصاد دیجیتال بریکس» را پیشنهاد داده و برای راه‌اندازی آن‌ها تلاش کرده‌است. چین همچنین پیشگام در تدوین «چارچوب استانداردهای تجارت الکترونیکی فرامرزی» بوده‌است.

چین درحال تقویت فعالانه اتصال زیرساخت‌های دیجیتال و افزایش کار بر روی «کریدورهای دیجیتال» است. چندین کابل زیرآبی بین‌المللی پیشرفت‌های مثبتی داشته‌اند و ۱۳۰ سیستم کابل زمینی فرامرزی ساخته شده‌است.

چین تعداد زیادی ایستگاه پایه 5G، مراکز داده، مراکز رایانش ابری و شهرهای هوشمند ساخته و ارتقای دیجیتال و تحول زیرساخت‌های سنتی مانند بندرها، راه‌آهن‌ها، بزرگراه‌ها، شبکه‌های انرژی و تأسیسات آب‌خیزداری را ترویج کرده‌است.

چندین پروژه کلیدی از جمله «حوزه اطلاعات چین و آسه‌آن»، «پلتفرم دیجیتال قطار سریع‌السیر چین-اروپا» و «جاده ابریشم آنلاین چین و عرب» پیشرفت قابل توجهی داشته‌اند. همچنین، «پلتفرم داده زمین بزرگ (DBAR)» امکان اشتراک‌گذاری چندزبانه داده را فراهم کرده‌است.

تجارت الکترونیک جاده ابریشم، کانال‌های جدیدی را برای همکاری‌های اقتصادی و تجاری گسترش می‌دهد

مدل‌های نوین و روبه‌رشدی برای تجارت بین‌المللی - که با تجارت الکترونیک فرامرزی و انبارهای خارج از کشور نمود پیدا می‌کند - در حال ارائه خدمات بهتر و گزینه‌های بیشتری به مصرف‌کنندگان جهانی و ترویج نوآوری در تجارت جهانی است. تجارت الکترونیک جاده ابریشم، ابزاری مهم برای چین است تا با تکیه بر نقاط قوت خود در زمینه کاربرد فن‌آوری تجارت الکترونیک، نوآوری در الگو و بزرگی بازار، همکاری‌های اقتصادی و تجاری را گسترش دهد و فرصت‌های توسعه دیجیتال را با شرکای BRI به اشتراک بگذارد. تا پایان سپتامبر ۲۰۲۳، چین با ۳۰ کشور در پنج قاره سازوکارهای دوجانبه همکاری تجارت الکترونیک برقرار کرده‌است؛ هم‌چنین سازوکارهای چندجانبه‌ای در چارچوب همکاری‌های چین و کشورهای اروپای مرکزی و شرقی (CEEC) و چین و آسیای مرکزی ایجاد شده‌است.

فعالیت‌هایی مانند «پلتفرم تجارت الکترونیک جاده ابریشم در جشنواره آنلاین خرید باکیفیت و برند» و «جشنواره آنلاین خرید محصولات باکیفیت آفریقا» نتایج قابل توجهی به بار آورده‌است و غرفه‌های مجازی کشورهای شریک به آن‌ها کمک می‌کند تا محصولات باکیفیت و تخصصی خود را به بازار چین صادر کنند. برنامه نوآورانه «کلاس ابری» با ارائه جلسات آموزشی آنلاین زنده، سواد دیجیتال را در بیش از ۸۰ کشور مشارکت‌کننده تقویت کرده‌است.

تجارت الکترونیک جاده ابریشم با غنی‌سازی مستمر محتوا و ارتقای سطح همکاری، به یک پلتفرم جدید برای همکاری‌های اقتصادی و تجاری دوجانبه و چندجانبه و یک نقطه قوت جدید در همکاری باکیفیت BRI تبدیل شده‌است.

ایجاد «کریدور اطلاعات فضایی» ابتکار کمربند و راه موفقیتی چشم‌گیر بوده‌است. چین تله‌پورت‌هایی را برای اتصال آسیای جنوبی، آفریقا، اروپا و آمریکا ساخته‌است. داده‌های ماهواره‌های سنجنش از دور تحت برنامه «ماهواره منابع زمین چین و برزیل (CBERS)» به‌طور گسترده در کشورهای گوناگون و حوزه‌های متعددی مورد استفاده قرار می‌گیرد. سیستم ناوبری ماهواره‌ای (BDS-3) «BeiDou» خدمات جامع و کاملی را برای قطار سریع‌السیر چین - اروپا، حمل‌ونقل دریایی و سایر حوزه‌ها ارائه می‌دهد.

چین و تعدادی از کشورهای مشارکت‌کننده و مناطق BRI با یکدیگر همکاری کرده‌اند تا ماهواره‌های ارتباطی یا سنجنش از دور را توسعه و پرتاب کنند و ایستگاه‌های زمینی ماهواره و سایر زیرساخت‌های فضایی را بسازند. چین از طریق «مرکز منطقه‌ای آموزش علوم و فن‌آوری فضایی در آسیا و اقیانوسیه (چین)» وابسته به سازمان ملل متحد، تعداد زیادی از متخصصان فضایی را برای کشورهای مشارکت‌کننده آموزش داده‌است. چین به همراه دیگر کشورها و مناطق، «مرکز مشترک چین و شورای همکاری خلیج فارس برای اکتشاف ماه و فضای عمیق»، «مرکز مشترک پایش ضایعات فضایی چین و امارات متحده عربی»،

«مرکز همکاری لانگ‌مکونگ برای داده‌های پایش زمین»، «مرکز کاربرد سنجش از دور ماهواره‌ای چین و آسه‌آن» و «مرکز همکاری چین و آفریقا در زمینه کاربرد سنجش از دور ماهواره‌ای» را راه‌اندازی کرده‌است. اکنون، پلتفرم CNSA- GEO، «پلتفرم تجزیه و تحلیل و هشدار زود هنگام کمر بند و جاده برای بلایای جوی متداول» و «پلتفرم سرویس ابری سنجش از دور ماهواره‌ای منابع طبیعی» به بسیاری از کشورهای مشارکت‌کننده خدمات ارائه می‌دهند.

۴. تزریق انرژی مثبت به صلح و توسعه جهانی

در دهه گذشته، همکاری در BRI نتایج قابل توجهی داشته‌است. این ابتکار عمل فضای جدیدی برای رشد اقتصادی جهان گشوده است، سکوی جدیدی برای تجارت و سرمایه‌گذاری بین‌المللی ایجاد کرده‌است، ظرفیت توسعه کشورهای ذی‌ربط را تقویت کرده و زندگی مردم را بهبود بخشیده است، به دنبال راه‌هایی برای بهبود سیستم حکمرانی جهانی بوده و ثبات و امنیت بیشتری را به جهانی پر از آشوب و تغییر به ارمغان آورده‌است. طرح BRI توسعه چین را تقویت کرده و به بقیه جهان نیز سود رسانده‌است.

۴.۱. ایجاد منافع ملموس برای کشورهای مشارکت‌کننده

توسعه موضوعی جاودانه برای بشریت است. طرح BRI بر مسئله اساسی توسعه تمرکز کرده و به حلقه‌های ضعیف و گلوگاه‌هایی که مانع توسعه می‌شوند، رسیدگی می‌کند؛ موتورهای جدیدی برای توسعه اقتصادی ایجاد می‌کند و محیط و فضای توسعه جدیدی را برای کشورهای مشارکت‌کننده به وجود می‌آورد. این امر اعتماد به نفس و ظرفیت آن‌ها برای توسعه را تقویت کرده و زندگی مردم آن‌ها را بهبود بخشیده است. این ابتکار به رفع عدم تعادل توسعه جهانی و پیشبرد نوسازی در همه کشورهای کمک کرده‌است.

۴.۱.۱. تقویت توسعه در کشورهای مشارکت‌کننده

طی ۱۰ سال گذشته، طرح BRI به رفع موانع اصلی محدودکننده اتصال و رشد اقتصادی در اکثر کشورهای در حال توسعه پرداخته‌است. تعداد زیادی از پروژه‌های زیرساختی آماده شده و کشورهای مشارکت‌کننده در ساخت راه‌آهن، بزرگراه، خطوط لوله، حمل‌ونقل دریایی، انرژی، ارتباطات و سایر امکانات اولیه خدمات عمومی پیشرفت قابل توجهی داشته‌اند. این امر شرایط زندگی و کار محلی و محیط توسعه را بهبود بخشیده و توان آن‌ها را برای توسعه اقتصادی مستقل تقویت کرده‌است.

برخی از پروژه‌های مهندسی با چرخه ساخت‌وساز طولانی مانند دانه‌هایی هستند که در یک مزرعه کاشته می‌شوند و به تدریج در دراز مدت منافع جامع ایجاد می‌کنند. اتصال در زیرساخت‌ها به‌طور مؤثری هزینه مشارکت کشورهای در حال توسعه در تجارت بین‌المللی را کاهش داده، دسترسی آن‌ها به اقتصاد جهانی را افزایش داده و پتانسیل و انگیزه آن‌ها را برای توسعه تحریک کرده‌است. تحقیقات بانک توسعه

آسیا نشان می‌دهد که کاهش ۱۰ درصدی هزینه‌های تجاری یک کشور محصور در خشکی از طریق بهبود زیرساخت‌ها می‌تواند صادرات آن کشور را تا ۲۰٪ افزایش دهد.

همکاری در ظرفیت صنعتی، صنعتی شدن، دیجیتالی‌شدن، اطلاع‌رسانی و ارتقای ساختاری صنایع در کشورهای مشارکت‌کننده را ترویج کرده‌است. این امر به آن‌ها کمک کرده تا سیستم‌های صنعتی رقابتی ایجاد کنند و دامنه و عمق مشارکت خود را در تقسیم‌کار و همکاری بین‌المللی گسترش دهند و فرصت‌ها و فضای بیشتری برای توسعه ایجاد کنند.

چین همکاری‌های بین‌المللی را در مدیریت بحران به‌طور فعال انجام داده. این کشور تیم‌های امداد و نجات را پس از زلزله و سیل به نپال، موزامبیک، ترکیه و سایر کشورها اعزام کرده‌است و همچنین برای کشورهایمانند تونگا و ماداگاسکار، تجهیزات اضطراری و پشتیبانی فنی ارائه کرده‌است.

۲,۱,۴. ظرفیت سازی برای کاهش فقر در کشورهای مشارکت‌کننده

کشورهای درحال توسعه همچنان با چالش‌هایی در رابطه با غذا مواجه هستند. چین نقش فعالی در حکمرانی جهانی غذا و کشاورزی داشته‌است. این کشور چشم‌انداز و اقدام مشترک در ارتقای همکاری‌های کشاورزی در امتداد کمربند و جاده را با کشورهای شریک منتشر کرده‌است و بیش از ۱۰۰ سند همکاری کشاورزی و شیلات را با نزدیک به ۹۰ کشور شریک و سازمان‌های بین‌المللی امضا کرده‌است. تجارت آن با شرکای بزرگ در محصولات کشاورزی به ۱۳۹,۴ میلیارد دلار آمریکا رسیده‌است. چین بیش از ۲,۰۰۰ متخصص و تکنیسین کشاورزی را به بیش از ۷۰ کشور و منطقه اعزام کرده و بیش از ۱,۵۰۰ فن‌آوری کشاورزی مانند جونکائو و برنج هیبریدی را به بسیاری از این کشورها معرفی کرده‌است. این کشور به کاهش فقر روستایی در آسیا، آفریقا، جنوب اقیانوس آرام، آمریکای لاتین و کارائیب، توسعه کشاورزی مدرن و افزایش درآمد کشاورزان کمک کرده‌است.

تقویت اشتغال، عنصر مهمی در کاهش فقر است. در فرآیند همکاری BRI، چین به ساخت پارک‌های صنعتی با کشورهای مشارکت‌کننده کمک کرده و با هدایت شرکت‌های چینی برای ایجاد فرصت‌های شغلی برای ساکنان محلی از طریق همکاری‌های صنعتی در سطح بالا، زمینه ساز خروج خانواده‌های آن‌ها از فقر شده‌است. مشاغلی که برای افراد محلی فراهم می‌شود به خروج آن‌ها از فقر کمک کرده‌است. بررسی مکینزی نشان داد که شرکت‌های چینی در آفریقا ۸۹٪ از کارکنان خود را به‌صورت محلی استخدام می‌کنند و به‌طور مؤثری به اشتغال محلی کمک می‌کنند. بانک جهانی برآورد کرده‌است که تا سال ۲۰۳۰، سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با BRI می‌تواند ۷,۶ میلیون نفر را از فقر شدید و ۳۲ میلیون نفر را از فقر متوسط خارج کند.

کاهش فقر جونکائو تحسین جهانی را برانگیخت:

فن‌آوری جونکائوی چین به‌طور جامع و کارآمد از سه منبع اصلی کشاورزی (نور، گرما و آب) استفاده می‌کند. این فن‌آوری تولید پرخرشی مبتنی بر گیاهان، حیوانات و قارچ را ممکن می‌سازد، مزایای اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی را به هم می‌آمیزد و از امنیت غذایی، انرژی و محیط‌زیست حمایت می‌کند.

فن‌آوری جونکائو برای اولین بار به‌عنوان یک پروژه کمک‌رسانی رسمی در سال ۲۰۰۱ در پاپوآ گینه نو راه‌اندازی شد. چین در دو دهه گذشته میزبان بیش از ۲۷۰ دوره آموزشی بین‌المللی در مورد فن‌آوری جونکائو برای بیش از ۱۰۰۰۰ کارآموز از ۱۰۶ کشور بوده‌است. هم‌چنین مراکز یا پایگاه‌های نمایشی فن‌آوری جونکائو را در ۱۳ کشور آسیا، آفریقا، آمریکای لاتین و منطقه اقیانوس آرام جنوبی تأسیس کرده‌است. امروزه، فن‌آوری جونکائو در بیش از ۱۰۰ کشور در حال اجراست و صدها هزار شغل سبز برای جوانان و زنان محلی ایجاد می‌کند.

وزیر سابق کابینه پاپوآ گینه نو نام دخترش را جونکائو گذاشت. مردم لسوتو به پاس قدردانی از جونکائو آهنگ‌های فولکلور ساخته‌اند که تا امروز محبوب هستند. در سال ۲۰۱۷، فن‌آوری جونکائو به‌عنوان پروژه کلیدی صندوق صلح و توسعه چین-سازمان ملل متحد listed شد و به این ترتیب، دانش فنی بیشتری از چین را به امر کاهش فقر بین‌المللی اختصاص داد.

شرکت‌های چینی برای سهولت رفت‌وآمد ساکنان محلی، پل‌ها را تعمیر و نگهداری کرده‌اند. آن‌ها برای رفع نیاز اهالی روستا به آب آشامیدنی چاه حفر کرده‌اند. آن‌ها چراغ‌های خیابان را نصب کرده‌اند تا عابران پیاده در شب هنگام بازگشت به خانه به‌راحتی مسیر را ببینند. بسیاری از چنین پروژه‌هایی که به ظاهر کوچک به نظر می‌رسند، مشکلات فوری مردم محلی را حل کرده و زندگی روزمره آن‌ها را بهبود بخشیده‌است. این پروژه‌ها منافع ملموسی را برای مردم کشورهای مشارکت‌کننده به ارمغان آورده و حس رضایت، امنیت و آسایش آن‌ها را افزایش داده‌است.

در طول ده سال گذشته، شرکت‌های چینی بیش از ۳۰۰ پروژه در حوزه کاهش فقر، مراقبت‌های بهداشتی و توانبخشی و «خانه شاد» در کشورهای مشارکت‌کننده راه‌اندازی کرده‌اند. آن‌ها به ساخت ستاد مراکز کنترل و پیش‌گیری بیماری‌های آفریقا و مراکز مراقبت‌های اورژانس برادری چین و پاکستان در گوادر پاکستان کمک کرده‌اند. هم‌چنین به کشورهای کامرون، اتیوپی، جیبوتی و سایر کشورها برای تأمین آب آشامیدنی سالم برای مردم محلی یاری رسانده‌اند.

پروژه چشمه آب شیرین لانگانگ - مکونگ: تأمین آب سالم برای جوامع روستایی

در ژانویه ۲۰۲۰، چین پروژه چشمه شیرین لانگانگ - مکونگ را به‌عنوان پروژه‌ای برای نمایش فن‌آوری ایمنی تأمین آب در مناطق روستایی، در این منطقه راه‌اندازی کرد. تأسیسات آبرسانی در مناطق روستایی کامبوج، لائوس و میانمار ساخته شد که به‌طور قابل‌توجهی ظرفیت و ایمنی تأمین آب محلی را بهبود بخشید. چین از طریق این پروژه به بهبود زندگی مردم محلی کمک کرده و نقش فعالی در کمک به دسترسی منطقه لانگانگ - مکونگ به آب تمیز و بهداشتی، که یکی از اهداف توسعه پایدار ۲۰۳۰ سازمان ملل متحد است، ایفا کرده‌است.

تا دسامبر ۲۰۲۲، ۶۲ سایت نمایشی در منطقه پروژه ساخته شده‌است که آب آشامیدنی سالم را برای بیش از ۷۰۰۰ نفر از مردم محلی تضمین می‌کند. چین هم‌چنین بیش از ۴۰۰ نفر از پرسنل منطقه را در زمینه مدیریت آبرسانی روستایی و مدیریت پروژه آموزش داده‌است.

۳،۱،۴. ابتکار عمل جامعه جاده ابریشم: تقویت مشارکت و توسعه مشترک

ابتکار عمل جامعه جاده ابریشم، پروژه‌هایی را در بیش از ۲۰ حوزه از جمله کاهش فقر و امداد در بلایا، کمک‌های بشردوستانه، حفاظت از محیط‌زیست و تبادلات و همکاری‌های زنان، ترویج کرده‌است. فعالیت‌های مرتبط با این ابتکار تأثیر گسترده‌ای داشته‌است.

۲،۴. نشاط بخشی به جهانی‌شدن اقتصادی

در برابر موج فزاینده ضد جهانی‌شدن، BRI متعهد به اتصال جهانی و توسعه به‌هم‌پیوسته است. این ابتکار مسیرهای اصلی جهانی‌شدن اقتصادی را بیشتر باز کرده، جریان اطلاعات، سرمایه، فن‌آوری، محصول، صنعت و نیروی انسانی را تسهیل کرده و همکاری‌های بین‌المللی نزدیک‌تر و گسترده‌تر را ترویج کرده‌است. BRI با گسترش جهانی‌شدن اقتصادی و توزیع عادلانه مزایای آن، به دنبال ارتقای توسعه جهانی است که متعادل، هماهنگ، فراگیر و با مشارکت همه کشورهای و منجر به همکاری برد-برد و رفاه مشترک باشد.

۱،۲،۴. شتاب بخشی به توسعه جهانی

طرح BRI حلقه اقتصادی پررونق شرق آسیا را در یک طرف، حلقه اقتصادی توسعه‌یافته اروپا را در طرف دیگر و کشورهای دارای پتانسیل عظیم توسعه اقتصادی در میان آن‌ها را به هم متصل کرده و همکاری اقتصادی نزدیک‌تری را با کشورهای آفریقایی و آمریکای لاتین تقویت کرده‌است. این ابتکار یک پویایی توسعه جهانی جدید ایجاد کرده که در آن قاره اوراسیا به‌طور کامل با اقیانوس‌های آرام، هند و اطلس متصل شده و خشکی با دریا ادغام می‌شود. این ابتکار دامنه و پوشش تقسیم‌کار بین‌المللی را در یک فضای اقتصادی و جغرافیایی گسترده‌تر گسترش داده و بازار جهانی را بزرگتر کرده‌است که در نهایت، منجر

به رشد اقتصادی جهانی جدید شده‌است.

هم‌زمان، BRI از طریق اتصال زیرساخت‌ها، به‌عنوان کاتالیزوری برای سرمایه‌گذاری بین‌المللی عمل کرده و علاقه و اشتیاق جهانی به سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها را که منجر به رشد اقتصادی و توسعه سریع در کشورهای مشارکت‌کننده می‌شود، تقویت کرده‌است. این تلاش‌ها به‌طور مؤثر کمبود کالاهای عمومی بین‌المللی را برطرف کرده و محرک پایدار برای رشد اقتصادی جهان فراهم کرده‌است.

۲,۲,۴. تشویق به همکاری اقتصادی منطقه‌ای عمیق‌تر

طرح BRI در تقویت اتصال زیرساخت‌ها، اتصال میان کشورها را در بسیاری از زمینه‌های گوناگون ترویج می‌کند. این ابتکار نقاط را به خطوط و خطوط را به حوزه‌ها تبدیل می‌کند و به تدریج اثر تشعشع توسعه را تقویت می‌کند. BRI کشورها را تشویق می‌کند تا سیاست‌های اقتصادی، سیستم‌ها و مکانیزم‌ها را هماهنگ کنند و مدل‌های همکاری را نوآوری کنند، همکاری‌های منطقه‌ای گسترده‌تر، عمیق‌تر و نزدیک‌تر را انجام دهند و به‌طور مشترک یک معماری همکاری اقتصادی منطقه‌ای باز، فراگیر و متعادل ایجاد کنند که به نفع همه‌باشد. این ابتکار، جریان آزادتر و منظم‌تر عوامل اقتصادی، تخصیص کارآمدتر منابع و یک‌پارچگی عمیق‌تر بازارها را تسهیل کرده و سطح اتصال و پویایی اقتصادی و تجاری بین کشورها و مناطق و موقعیت کلی کشورهای مشارکت‌کننده در زنجیره‌های صنعتی، زنجیره‌های تأمین و زنجیره‌های ارزش جهانی را ارتقا داده‌است.

کشورهای مشارکت‌کننده با بهره‌مندی کامل از منابع و مزیت‌های خود، زنجیره‌های صنعتی خود را یک‌پارچه، هماهنگ و ارتقا داده‌اند، مکمل‌بودگی صنعتی را ترویج کرده و کارآمدی تقسیم‌کار را بهبود بخشیده‌اند. آن‌ها موانع تجاری و انحصارات بازار را برچیده‌اند، ظرفیت بالقوه مصرف داخلی و فرامرزی را آزاد کرده‌اند و مقیاس بازارهای منطقه‌ای را گسترش داده‌اند. از طریق انتقال فن‌آوری و همکاری در همکاری‌های صنعتی، آن‌ها تعامل و وابستگی متقابل فن‌آوری را برقرار کرده، ظرفیت نوآوری را تقویت کرده و توسعه جهانی را ترویج کرده‌اند.

۳,۲,۴. ترویج تجارت جهانی

طرح BRI از طریق ساخت زیرساخت‌های حمل‌ونقل و اطلاعات به‌صورت برنامه‌ریزی‌شده و پیش‌رونده، از آزادسازی و تسهیل تجارت و سرمایه‌گذاری حمایت می‌کند. این ابتکار گلوگاه‌های حمل‌ونقل داخلی، فرامرزی و بین منطقه‌ای و موانع همکاری تجارت و سرمایه‌گذاری را از بین برده‌است، لجستیک فرامرزی و

تجارت خارجی را آسان‌تر و راحت‌تر کرده و کارآمدی همکاری‌های داخلی و بین‌المللی را افزایش داده‌است. این ابتکار، یک شبکهٔ همه‌جانبه، چندسطحی و پیچیده از تجارت بدون مانع ایجاد کرده که پویایی جدیدی را ساخته و تجارت جهانی را به شدت تسهیل می‌کند.

در عین حال، BRI باعث شده‌است کشورهای مشارکت‌کننده برای سرمایه‌گذاری جهانی با کیفیت جذاب‌تر شوند و به افزایش سرمایه‌گذاری مستقیم فرامرزی در این کشورها کمک کرده‌است. در سال ۲۰۲۲، سهم ورودی سرمایه‌گذاری مستقیم فرامرزی در آسیای جنوب شرقی ۱۷.۲٪ از کل جهان را تشکیل می‌داد که ۹٪ نسبت به سال ۲۰۱۳ افزایش یافته‌است. ورودی سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به قزاقستان با رشد تاریخی ۸۳ درصدی نسبت به سال قبل، مواجه بوده‌است.

مطالعهٔ بانک جهانی - اقتصاد کم‌ربند و جاده: فرصت‌ها و ریسک‌های کریدورهای حمل‌ونقل - تخمین می‌زند که قبل از BRI، اقتصادهای شش کریدور به‌طور متوسط ۳۰٪ با یک‌دیگر و سایر نقاط جهان تجارت کم انجام می‌دادند و ۷۰٪ از پتانسیل جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی خود عقب مانده بودند. پروژه‌های زیرساخت حمل‌ونقل در چارچوب BRI هزینه‌های تجارت را برای جهان به میزان ۱.۸٪ و هزینه‌های تجارت در امتداد کریدور اقتصادی چین - آسیای مرکزی - آسیای غربی را به میزان ۱۰٪ کاهش می‌دهد. این امر به‌طور قابل‌توجهی تجارت جهانی را تسهیل و رشد اقتصادی را تقویت کرده‌است. این مطالعه پیش‌بینی می‌کند که رشد تجارت برای اقتصادهای کریدور بین ۲.۸ تا ۹.۷٪ و در سطح جهان بین ۱.۷ تا ۶.۲٪ باشد و انتظار می‌رود درآمد واقعی جهانی ۰.۷ تا ۲.۹٪ افزایش یابد.

۴.۲.۴. حفظ ثبات زنجیره‌های تأمین جهانی

یک کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی کارآمد و به‌هم‌پیوسته که در چارچوب BRI ایجاد شده‌است، نقش مهمی در حفظ ثبات و جریان روان زنجیره‌های تأمین جهانی ایفا می‌کند. در طول شیوع کووید-۱۹، بندرها و شرکت‌های لجستیکی خدمات حمل‌ونقل و باربری را لغو یا کاهش دادند که ضربهٔ سختی به زنجیره‌های تأمین جهانی وارد کرد که به‌شدت به حمل‌ونقل وابسته بودند.

راه‌آهن چین - لائوس، لائوس محصور در خشکی را به یک کشور متصل به جهان تبدیل کرد

راه آهن چین - لائوس یک خط راه‌آهن برقی است که شهر کونمینگ چین را به‌طور مستقیم به شهر ویانتین لائوس متصل می‌کند. این اولین راه‌آهن برون مرزی است که تحت BRI ساخته شده‌است، بیشتر با سرمایه‌گذاری چین تأمین می‌شود، به‌طور مشترک توسط دو طرف اداره می‌شود و به‌طور مستقیم به شبکه راه‌آهن چین متصل است. این خط‌آهن ۱,۰۳۵ کیلومتری به‌طور رسمی در ۳ دسامبر ۲۰۲۱ افتتاح شد. در ۱۳ آوریل ۲۰۲۳، راه‌آهن چین - لائوس خدمات مسافری برون مرزی را با قطارهای سریع‌السیر که به‌طور مستقیم در هر دو جهت بین کونمینگ و ویانتین حرکت می‌کنند، آغاز کرد.

راه آهن چین - لائوس به‌عنوان بخش مهمی از بخش مرکزی شبکه راه‌آهن سراسری آسیا، به لائوس کمک کرده‌است تا رؤیای دیرینه خود را برای تبدیل‌شدن از کشوری محصور در خشکی به کشوری با دسترسی به خشکی محقق کند. این پروژه حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری، لجستیک و گردشگری را ترویج کرده و محرک جدیدی به توسعه اقتصادی لائوس و مناطق واقع در امتداد خط‌آهن داده‌است. تا ۳۱ آگوست ۲۰۲۳، این راه‌آهن در مجموع ۷۹.۲۰ میلیون سفر مسافری را ثبت کرده و ۲۲.۲۵ میلیون تن بار را حمل کرده‌است. این مسیر به یک گذرگاه بین‌المللی ایمن و کارآمد تبدیل شده‌است که لائوس را به کشورهای همسایه و مناطق دیگر متصل می‌کند و منافع متقابل ایجاد می‌کند.

راه آهن چین - لائوس پروژه‌ای است که دل مردم را به دست می‌آورد و نمونه‌ای از مدیریت پاک به شمار می‌رود. رهبران چین و لائوس توافق مهمی در مورد تبدیل راه‌آهن چین - لائوس به یک پروژه پاکیزه حاصل کردند. ادارات نظارت و بازرسی انضباطی دو کشور، سازوکاری برای نظارت و هماهنگی در سطح دولت ایجاد کردند و شرکت‌های درگیر در ساخت‌وساز، از مرحله طراحی و استقرار پروژه تا اجرا و بازرگری، عدم فساد را در اولویت قرار دادند. برای اجرای این اصل در طول ساخت‌وساز، سیستم‌های کارآمدی وجود داشت و روش‌های جدید همکاری برای مبارزه با فساد مورد آزمایش قرار گرفت. با تلاش هر دو طرف، راه‌آهن چین - لائوس به جاده دوستی، صداقت و خوشبختی تبدیل شده‌است.

طبق مطالعه بانک جهانی، «از محصور در خشکی به اتصال به خشکی: باز کردن قفل پتانسیل اتصال ریلی لائوس و چین»، راه‌آهن چین - لائوس می‌تواند درآمد کل لائوس را تا ۲۱٪ در بلندمدت افزایش دهد. برآورد می‌شود تجارت ترانزیتی از طریق لائوس در امتداد خط‌آهن تا سال ۲۰۳۰ به ۳,۹ میلیون تن در سال برسد که شامل انتقال تقریبی ۱,۵ میلیون تن تجارت از حمل‌ونقل دریایی به راه‌آهن می‌شود.

قطار باری چین - اروپا به‌عنوان خروجی کلیدی همکاری BRI، به‌طور مؤثری اتصال ریلی در قاره اوراسیا را حفظ کرد؛ حمل‌ونقل چندوجهی از جمله دریا - ریل، جاده - ریل، هوا - ریل و سایر اشکال را تقویت کرد؛ و یک کریدور حمل‌ونقل جدید برای زنجیره تأمین قاره اوراسیا باز کرد. چین به همراه نوآوری‌هایی در ترخیص کالا مانند «مشارکت اپراتورهای قطار - گمرک برای ترخیص سریع و ایمن کالاهای حمل‌شده با قطار باری چین و اروپا (C-TOP)» و ترخیص سریع گمرکی برای خدمات ریلی، سهم

مهمی در ثبات بخشیدن به اقتصاد جهانی ایفا کرد.

چندین انجمن بین‌المللی شناخته شده در حوزه لجستیک به‌طور علنی اعلام کرده‌اند که قطار باری چین-اروپا راه‌حل لجستیکی قابل‌اعتمادی را برای جهان فراهم کرده‌است که می‌تواند به‌طور مؤثر تنش‌ها در زنجیره تأمین جهانی را کاهش دهد و لجستیک بین‌المللی را تقویت کند.

۳,۴. ارائه راه‌حل‌های جدید برای بهبود حکمرانی جهانی

کمبود در حکمرانی جهانی چالشی جدی برای کل جهان است. BRI از چندجانبه‌گرایی واقعی حمایت می‌کند و رشد مشترک از طریق مشورت و همکاری در حکمرانی جهانی را می‌ستاید. این ابتکار طرفدار «گفت‌وگو به جای رویارویی»، «تخریب دیوارها به جای ساختن دیوار»، «ادغام به جای جداسازی» و «فراگیربودن به جای انحصار» است. این یک الگوی جدید برای روابط بین دولت‌هاست که نظم بین‌المللی را به سمت عدالت و برابری بیشتر شکل می‌دهد.

۱,۳,۴. زمینه سازی برای شناخت بیشتر از مفهوم حکمرانی جهانی

اصول اساسی BRI که عبارتند از «مشورت گسترده، مشارکت مشترک و منافع مشترک» در اسناد مهم سازمان‌ها و سازوکارهای بین‌المللی از جمله سازمان ملل متحد و مجمع چین و آفریقا، ظاهر شده‌است. چشم‌انداز یک جامعه جهانی با آینده مشترک ریشه‌های عمیقی پیدا کرده‌است. تعدادی از جوامع دوجانبه بین چین و سایر کشورها از جمله لائوس و پاکستان ساخته شده‌است. در ایجاد جوامع چندجانبه از جمله چین و آفریقا، کشورهای عربی، آمریکای لاتین، آسه‌آن، آسیای مرکزی و کشورهای جزیره‌ای اقیانوس آرام، پیشرفت‌های مستمری حاصل شده‌است. نتایج عملی در ایجاد جوامع در حوزه‌های کارکردی از جمله فضای مجازی، همکاری دریایی و سلامت برای همه به دست آمده است.

طبق نظرسنجی جهانی تصویر ملی چین که توسط «آکادمی مطالعات معاصر چین و جهان» در سال ۲۰۲۰ منتشر شد، BRI با پذیرش بیش از ۷۰٪ از پاسخ‌دهندگان که تأثیر مثبت BRI را بر افراد، کشورها و حکمرانی جهانی تأیید می‌کنند، پیشنهاد چینی با بالاترین سطح پذیرش در خارج از کشور است. اندیشکده اروپایی Bruegel در آوریل ۲۰۲۳ مقاله‌ای با عنوان «روندهای جهانی در ادراک کشورهای ابتکار کمربند و راه» منتشر کرد که در آن اشاره شد که BRI به‌طور کلی در جهان با استقبال مثبت روبرو شده‌است و به ویژه آسیای مرکزی و جنوب صحرای آفریقا، تمایل بسیار مثبتی نسبت به BRI نشان می‌دهند.

۲,۳,۴. ارتقای سازوکارهای حکمرانی چندجانبه

طرح BRI از اصول احترام متقابل و برابری، فراگیربودن و نتایج برد-برد حمایت می‌کند. این ابتکار

با تضمین عدالت و انصاف بین‌المللی و حمایت از حقوق و منافع کشورهای در حال توسعه، چندجانبه‌گرایی را تثبیت می‌کند. طرح BRI با حفظ قاطعانهٔ اقتدار و جایگاه سازمان ملل متحد و تلاش برای تثبیت و تقویت جایگاه و کارآمدی پلتفرم‌های حکمرانی چندجانبهٔ جهانی مانند سازمان تجارت جهانی، به بهبود سازوکارهای موجود حکمرانی چندجانبه کمک می‌کند. این ابتکار به‌طور فعال سازوکارهای جدید حکمرانی چندجانبه مانند «بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا» را ترویج می‌کند و با اعضای مشارکت‌کننده برای ارتقای سازوکارهای حکمرانی در زمینه‌های نوظهوری مانند اعماق دریا، مناطق قطبی، فضای بیرونی، اینترنت و هوش مصنوعی همکاری می‌کند.

طرح BRI جایگاه و نقش کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای نوظهور را در نظام بازار جهانی تقویت کرده و قدرت تلقین آن‌ها را در حکمرانی اقتصادی منطقه‌ای و جهانی افزایش داده‌است. در نتیجه، خواسته‌ها و دغدغه‌های کشورهای در حال توسعه به‌طور فزاینده‌ای در دستور کار جهانی گنجانده می‌شود که بهبود قابل‌توجهی در حکمرانی جهانی است.

۴,۳,۴. نوآوری و بهینه‌سازی قواعد حکمرانی جهانی

با در نظر گرفتن تفاوت‌ها در سطح توسعهٔ اقتصادی، و سنت‌های فرهنگی و مذهبی طرف‌های ذی‌ربط، BRI هیچ قاعده و استاندارد را از پیش، تعیین نکرده و خطوط ایدئولوژیکی هم ترسیم نمی‌کند. به‌صورت متقابل، با اتکا به خواسته‌ها و نیازهای طرف‌های درگیر، قوانین جدیدی را برای حل مشکلات جدید از طریق مشورت کامل و تبادلات عمیق تدوین می‌کند.

کشورهای مشارکت‌کننده در BRI به‌دنبال هم‌افزایی در استراتژی‌ها، برنامه‌ها، سازوکارها، پروژه‌ها و قواعد و استانداردهای خود هستند که به بهینه‌سازی قواعد همکاری BRI کمک می‌کند و از گذار از بازگشایی براساس جریان کالا و عوامل تولید به بازگشایی براساس قواعد و نهادهای مرتبط حمایت می‌کند. در این فرآیند، برخی از قواعد و استانداردها با پتانسیل بالای کاربرد جهانی تدوین شده‌است که به‌طور مؤثری شکاف‌های موجود در نظام حکمرانی جهانی در این زمینه‌ها را پر کرده‌است.

۴,۴. ارتقای تمدن بشری در پرتو ابتکار کمربند و راه

تبادلات و یادگیری متقابل میان تمدن‌ها، موتور محرک پیشرفت بشریت، برقراری صلح جهانی و توسعهٔ پایدار است. برخلاف رویکردهای مبتنی بر تفکیک مطلق و اندیشه‌هایی نظیر «برخورد تمدن‌ها» و «برتری تمدن غرب» که منجر به رویارویی‌های گسترده ایدئولوژیکی می‌شوند، ابتکار کمربند و راه (BRI) بر برابری، یادگیری متقابل، گفت‌وگو و فراگیر بودن میان تمدن‌ها تأکید دارد و ارزش‌های مشترک بشری را ترویج می‌کند. BRI مسیری را برای تبادل و یادگیری متقابل میان تمدن‌ها ترسیم کرده‌است تا

همه به صورت فردی و جمعی به شکوفایی برسند و با برقراری پیوندهای نزدیک‌تر میان مردم و اتصال فرهنگ‌ها و قلوب تمامی کشورها، به همگرایی و هم‌بستگی جهانی دست یابند.

۱,۴,۴. تقویت سازوکارهای تبادلات مردمی

تبادلات مردمی طیف وسیعی از حوزه‌ها از جمله سیاست، فرهنگ، هنر، ورزش و آموزش را در بر می‌گیرد. با تأسیس سازوکارهایی نظیر اجلاس سران احزاب سیاسی کمونیست چین و احزاب سیاسی جهان و دیدار عالی سطح رهبران حزب کمونیست چین با احزاب سیاسی جهان، نفوذ جهانی سازوکارهای تبادل احزاب سیاسی چندجانبه و دوجانبه به‌طور چشم‌گیری ارتقا یافته‌است. نقش رهبری تبادلات سطح بالای بین‌حزبی در ایجاد اجماع و تقویت نقاط قوت، زمینه‌ساز روابط مستحکم‌تر مردمی در سطح بین‌المللی شده‌است.

علاوه بر این، ابتکار BRI منجر به ظهور سازوکارهای همکاری متنوعی از جمله انجمن اندیشکده‌های جاده ابریشم، سازوکار همکاری اداره مالیات ابتکار کمربند و راه، آژانس همکاری‌های هسته‌ای و علوم و فن‌آوری سازمان ملل متحد (انسو)، اتحادیه توسعه حرفه‌ای کارکنان بهداشت کمربند و جاده، لیگ بین‌المللی تئاتر جاده ابریشم و اتحادیه موزه‌های بین‌المللی جاده ابریشم شده‌است. پیدایش چنین سازوکارهایی، تبادلات مردمی را در اشکال گوناگون تسهیل کرده و تفاهم متقابل، احترام متقابل و قدردانی متقابل میان مردم همه کشورها را تقویت می‌کند.

چین، قرقیزستان، ایران و سایر کشورهای آسیای مرکزی و غربی به‌طور مشترک «اتحادیه میراث فرهنگی آسیا» را به‌عنوان اولین سازوکار همکاری بین‌المللی در رابطه با میراث فرهنگی آسیا برای حفاظت از میراث فرهنگی، به‌مثابه حاملان ملموس تمدن، راه‌اندازی کردند. پروژه‌های تحت چارچوب این اتحادیه، به‌عنوان مثال، حفاظت و مرمت شهر باستانی خوارزم در ازبکستان، مورد تقدیر یونسکو قرار گرفته‌است.

۲,۴,۴. ایجاد پروژه‌ها و فعالیت‌های شاخص

برخی از پروژه‌ها و فعالیت‌های ابتکار BRI با کسب محبوبیت گسترده، مشارکت وسیع مردم را به خود جلب کرده‌اند. از جمله این موارد می‌توان به نمایشگاه بین‌المللی فرهنگی جاده ابریشم (دونگ‌هوانگ)، جشنواره بین‌المللی فرهنگ و هنر عامیانه کمربند و جاده- دیوار بزرگ، جشنواره بین‌المللی هنر جاده ابریشم، جشنواره بین‌المللی هنر جاده ابریشم دریایی، داستان جوانان کمربند و جاده و نمایشگاه گردشگری فرهنگی جاده چای اشاره کرد.

برنامه‌های تبادل فرهنگی و مردمی مورد استقبال گسترده قرار گرفته‌است. این برنامه‌ها شامل ابتکار

جامعه‌سازی جاده ابریشم، بسته هدیه محبت (Kit of Love) از لوازم پزشکی، کارگاه‌های لوبان برای آموزش فنی و حرفه‌ای، پروژه حفار چاه آب چشمه شاد، برنامه سفر روشنائی برای جراحی رایگان آب مروارید، پروژه بسته پاندا از لوازم مدرسه، برنامه مشعل دوستی برای کمک‌های آموزشی، تور کمربند و جاده «طب سوزنی» برای ترویج طب سنتی چین و کلاس‌های کنفوسیوس برای تبادلات فرهنگی می‌شود.

با ظهور مستمر این فعالیت‌های خیرخواهانه، برندهای باکیفیت و پروژه‌های شاخص، آن‌ها به ابزاری مهم برای پیوستن همه طرفین به منظور تقویت روابط مردمی تبدیل شده‌اند. این امر حس هویت و تعلق مردم همه کشورهای مشارکت‌کننده در BRI را تقویت می‌کند.

۳,۴,۴. توانمندسازی جوانان

آینده ابتکار کمربند و راه متعلق به جوانان است. در ده سال گذشته، جوانان کشورهای مشارکت‌کننده به‌طور فعال در تبادلات و برنامه‌های مردمی که زندگی بهتری را رقم می‌زند، مشارکت کرده‌اند. نسل جوان نیروی عظیم جوانی را برای تقویت پیوندهای مردمی و تحقق توسعه مشترک به کار گرفته‌است.

کارگاه‌های لوبان

لوبان یک استاد و مبتکر برجسته چینی در زمینه صنایع چوبی در دوران باستان بود. «کارگاه‌های لوبان»، به نام این استاد بزرگ، به‌عنوان سکویی برای تبادلات بین‌المللی در حوزه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای شناخته شده‌است. این کارگاه‌ها ابتکاری از جانب چین برای معرفی آموزش‌های فنی و حرفه‌ای این کشور در سطح بین‌المللی به شمار می‌رود. کارگاه‌های لوبان بیشتر در کشورهای آسه‌آن، سازمان همکاری شانگهای و کشورهای آفریقایی راه‌اندازی شده‌اند.

این کارگاه‌ها ترکیبی از آموزش‌های نظری و عملی را ارائه می‌دهند و رویکرد، فن‌آوری و استانداردهای آموزش فنی و حرفه‌ای چین را با سایر کشورها به اشتراک می‌گذارند. این پروژه به ساخت مراکز آموزشی، تأمین تجهیزات آموزشی پیشرفته و اعزام معلمان و تکنیسین‌های چینی برای کمک به آموزش نیروی کار فنی در کشورهای مشارکت‌کننده اختصاص یافته است.

از سال ۲۰۱۶ که اولین کارگاه لوبان در تایلند افتتاح شد، دانشگاه‌ها و دانشکده‌های چین ده‌ها کارگاه لوبان را با مشارکت بیش از ۲۰ کشور در آسیا، آفریقا و اروپا راه‌اندازی کرده‌اند. این کارگاه‌ها دوره‌های آموزشی را در بیش از ۷۰ رشته از جمله ربات‌های صنعتی، انرژی‌های نو و اینترنت اشیا ارائه می‌دهند. کارگاه‌های لوبان با آموزش ده‌ها هزار نیروی کار فنی برای کشورهای مشارکت‌کننده، به یافتن شغل برای جوانان بیشتری کمک کرده‌اند. هرچند از لحاظ وسعت، این کارگاه‌ها کوچک هستند، اما با پاسخ‌گویی به نیاز مردم برای داشتن زندگی بهتر، زمینه تحقق رویای توسعه مشترک را فراهم می‌آورند.

مشارکت جهانی جوانان چین با واکنش مثبتی از سراسر جهان روبه‌رو شده‌است. بیش از ۱۰۰ سازمان جوانان ملی و سازمان‌های بین‌المللی با چین روابط و همکاری برقرار کرده‌اند. شانزده رویداد از برنامه «داستان جوانان کمربند و جاده» بیش از ۱۵۰۰ جوان را از کشورهای مشارکت‌کننده جذب کرده‌است. شرکت‌کنندگان با تمرکز بر کاهش فقر، مقابله با تغییرات آب‌وهوایی و همکاری برای مقابله با بیماری همه‌گیر، داستان‌ها و تجربیات خود را در زمینه ارتقای توسعه اجتماعی و پیشرفت فردی خود با مخاطبان به اشتراک گذاشتند. این رویدادها به‌روشنی رویکرد صحیح یعنی «نگاه به جهان از منظر قدردانی، یادگیری متقابل و اشتراک» را به نمایش گذاشتند.

همچنین فعالیت‌های موفق دیگری هم‌چون «برنامه کارآفرینی جوانان انکوباتور جاده ابریشم» و «مجمع بین‌المللی نوآوران جوان چین و اروپای مرکزی و شرقی» برگزار شده‌است که به بسترهای مهمی برای تقویت تبادلات دوستانه و همکاری جوانان کشورهای مشارکت‌کننده تبدیل شده‌اند.

۵. پیشبرد همکاری پایدار و با کیفیت بالا در چارچوب ابتکار کمربند و راه

تجربه ده سال گذشته ثابت کرده‌است که همکاری در چارچوب ابتکار کمربند و راه، پاسخ‌گوی نیاز زمانه بوده و به‌نفع مردم کشورهای مشارکت‌کننده است. بنابراین، از حمایت گسترده مردمی برخوردار است. این ابتکار، مسیری برای دستیابی به نوسازی برای تمام کشورهای مشارکت‌کننده و راهی امیدوارکننده به سوی آینده‌ای درخشان است. BRI پویا، با دوام و دارای چشم‌اندازهای وسیع است.

در حال حاضر، جهان در دوره‌ای از آشفتگی و تحول قرار دارد. رقابت و کشمکش میان کشورهای بزرگ در حال تشدید است؛ وضعیت ژئوپلیتیک هم‌چنان متشنج است؛ بهبود اوضاع اقتصادی جهان هنوز در افق قابل مشاهده نیست؛ تفکرات دوران «جنگ سرد» و «حاصل جمع صفر» دوباره رواج پیدا کرده‌است؛ یک‌جانبه‌گرایی، حمایت‌گرایی و سلطه‌طلبی در حال گسترش است؛ پوپولیسم به‌طور قابل توجهی در حال ظهور مجدد است. دور جدید انقلاب فن‌آوری و تحول صنعتی، منجر به رقابت‌های شدیدتر شده‌است؛ کمبود صلح، توسعه، امنیت و حکمرانی در حال افزایش است؛ خطرات قابل پیش‌بینی و غیرقابل پیش‌بینی به‌سرعت در سراسر جهان در حال افزایش است. همه این‌ها، چالش‌های بی‌سابقه‌ای را برای بشریت به وجود آورده‌است.

برخی کشورها بیش از حد بر مفهوم امنیت ملی تأکید ورزیده و به‌نام «کاهش ریسک»، به‌دنبال «جدایی» اند؛ آن‌ها نظم تجارت و اقتصاد بین‌المللی و قواعد بازار را زیر پا می‌گذارند و امنیت و ثبات زنجیره‌های تأمین صنعتی بین‌المللی را به خطر می‌اندازند. هم‌چنین، مانع تبادل و همکاری‌های انسانی و فن‌آورانه بین‌المللی می‌شوند. اقدامات آن‌ها موانعی برای توسعه بلندمدت بشریت ایجاد می‌کند. در دنیایی

پراز ابهامات و بی‌ثباتی، همه کشورهای باید با فوریت از طریق گفت‌وگو بر اختلافات غلبه کنند، با وحدت در برابر شکاف‌ها بایستند و از طریق همکاری توسعه را ترویج دهند. باتوجه‌به این شرایط، ابتکار کمربند و راه از اهمیت بیشتری برخوردار شده و ابتکاری است که باید مورد استقبال قرار گیرد.

در بلندمدت، گرایش به چندقطبی شدن و جهانی شدن اقتصاد، روند صلح، توسعه، همکاری و نتایج برد-برد در عصر ما، و تمایل مردم همه کشورهای برای زندگی بهتر، همچنان دست‌خوش تغییر نخواهد شد. همچنین، روند صعود کشورهای درحال توسعه به‌طور کلی و جایگاه و مسئولیت‌های چین به‌عنوان بزرگ‌ترین کشور درحال توسعه جهان نیز همین‌طور خواهد بود. BRI با برخی مشکلات و چالش‌ها روبه‌رو است؛ اما آینده آن امیدوارکننده است، به‌شرطی که همه کشورهای بتوانند با درنظرگرفتن منافع بلندمدت خود و منافع کلی بشریت، تهدیدات را مدیریت کنند، بر چالش‌ها غلبه کنند و همکاری را پیش ببرند.

چین آمادگی دارد تا میزان تخصیص منابع خود را در همکاری‌های جهانی افزایش دهد و تمام تلاش خود را برای حمایت و کمک به پیشرفت سریع‌تر دیگر کشورهای درحال توسعه به کار گیرد. چین برای دستیابی به نقش آفرینی بیشتر اقتصادهای نوظهور و کشورهای درحال توسعه در حکم‌رانی جهانی تلاش خواهد کرد و به توسعه مشترک همه کشورهای کمک خواهد نمود. چین از صمیم قلب از پیوستن کشورهای بیشتر و سازمان‌های بین‌المللی به همکاری در چارچوب BRI استقبال می‌کند و از هر ابتکاری که بتواند به‌طور مؤثر به کشورهای درحال توسعه در زمینه ساخت زیرساخت و دستیابی به پیشرفت مشترک کمک کند، حمایت خواهد کرد. این امر موجب ارتقای اتصال جهانی و توسعه پایدار خواهد شد.

همه کشورهای که درگیر همکاری با کیفیت بالا در چارچوب BRI هستند، مشارکت‌کنندگان، سهم‌گزاران و بهره‌مندان برابر هستند. چین مایل است با سایر طرفین برای تقویت اعتماد، حفظ عزم راسخ و پیشبرد همکاری BRI براساس روحیه مشورت گسترده، مشارکت مشترک و منافع مشترک همکاری کند. چین امیدوار است که همه طرفین بتوانند بنیان‌های همکاری را تحکیم بخشند، دامنه آن را گسترش دهند و پروژه‌های همکاری را بهینه‌سازی کنند. با همکاری مشترک، همه می‌توانند فرصت‌های جدید ایجاد کنند، محرک‌های جدید را جستجو کنند، فضای جدیدی خلق کنند و دستاوردهای تازه‌ای از توسعه را به اشتراک بگذارند. همه می‌توانند مشارکت‌های نزدیک‌تری در زمینه بهداشت، اتصال، توسعه سبز، گشودگی، فراگیربودن، نوآوری و پاکدستی (clean government) ایجاد کنند و از این طریق در همکاری برابر BRI مشارکت داشته‌باشند و محرک جدید و قدرتمندی برای ساختن یک جامعه جهانی با آینده مشترک فراهم آورند.

چین به‌عنوان یک کشور بزرگ درحال توسعه که به مسئولیت‌های خود عمل می‌کند و همچنان،

به ترویج BRI به‌عنوان نقشه راه و الگوی برتر خود برای گشودگی و همکاری بین‌المللی برد-برد ادامه خواهد داد. چین با وسعت بیشتر، در حوزه‌های گسترده‌تر و با عمق بیشتر به روی جهان باز خواهد شد. این کشور به‌طور پیوسته گشودگی نهادی را در رابطه با قوانین، مقررات، مدیریت و استانداردها گسترش داده و سازوکارهای جدیدی را برای اقتصادی بازتر ایجاد خواهد کرد. چین از طریق گشودگی به توسعه با کیفیت بالا دست خواهد یافت و با این توسعه، فرصت‌های جدیدی را برای جهان فراهم خواهد آورد.

نتیجه‌گیری

ابتکار کمربند و راه (BRI) با احیای تاریخ تبادلات فرهنگی چندهزارساله، شوروشوق تحقق آرزوهای نو را در بیش از ۱۵۰ کشور و منطقه برانگیخته‌است. در یک دهه از آغاز به کار، همکاری در چارچوب BRI منجر به تغییرات چشم‌گیر و عمیقی در سطح جهان شده و به نقطه عطفی مهم در تاریخ بشر تبدیل گردیده‌است.

طرح BRI یک پروژه بلندمدت، فراملی و نظام‌مند جهانی در قرن بیست‌ویکم محسوب می‌شود. این ابتکار با برداشتن اولین گام خود در سفری طولانی، اکنون در نقطه عطف جدیدی قرار دارد. طرح BRI با حرکت از این نقطه عظیم، خلاقیت و پویایی بیشتری از خود نشان خواهد داد، بازتر و فراگیرتر خواهد شد و فرصت‌های جدیدی را هم برای چین و هم برای سایر نقاط جهان رقم خواهد زد.

بی‌شک، BRI در آینده با چالش‌های جدیدی روبه‌رو خواهد شد. با این حال، مادامی که همه طرف‌های درگیر با هم‌بستگی و استمرار به همکاری بپردازند، نه تنها بر این مشکلات غلبه خواهیم کرد، بلکه سطح مشورت گسترده، مشارکت مشترک و منافع مشترک را نیز به مراتب ارتقا خواهیم داد. در سایه تقویت همکاری، BRI چشم‌اندازی بسیار درخشان‌تر را پیش‌رو خواهد داشت.

چین آمادگی خود را برای همکاری نزدیک‌تر و پربارتر با سایر کشورها در چارچوب BRI اعلام می‌دارد. این همکاری شامل اجرای «ابتکار توسعه جهانی»، «ابتکار امنیت جهانی» و «ابتکار تمدن جهانی» خواهد بود که با هدف ساختن دنیایی باز، فراگیر، پاک و زیبا با بهره‌مندی از صلح پایدار، امنیت فراگیر و رفاه مشترک صورت می‌پذیرد. آرمان نهایی ما انتقال مشعل صلح به نسل‌های آینده، تضمین توسعه پایدار، شکوفایی تمدن‌ها و برقراری جامعه جهانی با آینده مشترک است.